

Unitat emissora:	DEPARTAMENT TRIBUTARI
Codi orgànic:	05020103

Unitat destinatària:	Secció de l'Impost de vehicles de tracció mecànica i Impost sobre activitats econòmiques
Codi orgànic:	05020201

Assumpte:	Instrucció de servei sobre l'eliminació de la bonificació per a vehicles de més de 25 anys de l'Impost de vehicles de tracció mecànica
-----------	--

L'article 6 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim jurídic del sector públic regula la possibilitat de dictar instruccions de servei per dirigir les activitats dels òrgans dependents jeràrquicament; fins i tot, si ho considera oportú, per raó dels destinataris o dels efectes que es puguin produir, es poden publicar als bolletins oficials corresponents, sense perjudici de la seva difusió segons el previst a l'article 19 de la Llei 19/2013, de 19 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Atès la demanda d'alguns col·lectius sobre les conseqüències de l'eliminació de la bonificació prevista a l'article 4 de l'Ordenança fiscal de l'IVT de l'Ajuntament de Palma (bonificació del 100% de la quota de l'Impost per a vehicles de més de 25 anys) cal establir la següent

INSTRUCCIÓ SOBRE L'ELIMINACIÓ DE LA BONIFICACIÓ DEL 100% DE LA QUOTA PER A VEHICLES DE MÉS DE VINT I CINC ANYS A L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA:

1) Aquesta eliminació no es fa amb efectes retroactius, doncs, els titulars de vehicles que estiguin gaudint d'aquesta bonificació, la mantindran. No obstant, cal distingir dues situacions:

1.a. Contribuents que gaudeixen d'aquesta bonificació amb anterioritat a l'1 de gener de 2018 i que no la perdran. Això és així, perquè fins a 31/12/2017 era l'Ajuntament de Palma, que d'ofici, i atès les dades que li remetia la Prefectura de Trànsit, gestionava aquesta bonificació, i eliminava del padró de vehicles a tots aquells titulars de vehicles de més de 25 anys, segons les dades comunicades per la DGT.

1.b. Contribuents que gaudeixen de la bonificació a partir de la regulació establerta a l'ordenança de 2018. En aquest cas, el reconeixement de la bonificació estava condicionat a no tenir deutes municipals en període executiu, per tant, en aquest segon cas, si un contribuent al que se li va reconèixer en aquests termes, a 2020 se li detecten deutes en període executiu, la perdrà i no la recuperarà, doncs se li aplicarà l'ordenança en vigor des d'1 /01/2020.

2) Transmissions de vehicles els titulars dels quals gaudien de la bonificació per a vehicles de més de 25 anys: cal recordar que els beneficis fiscals es reconeixen al subjecte passiu de l'impost (és un "privilegi per al seu titular" segons la STSJ de Madrid núm. 1463/2007) i no al vehicle, per tant, el nou adquirent s'ha d'ajustar al règim vigent per a 2020, és a dir, no gaudirà de la bonificació.

Tampoc gaudiran d'aquesta bonificació tots aquells titulars de vehicles de més de 25 anys que no havien sol·licitat aquesta bonificació en els terminis prevists a l'Ordenança vigent per a 2019 o les anteriors, ni tampoc, aquells titulars de vehicles que compleixin els 25 anys a 2020.

L'article 137 del RD 1165/2007, de 27 de juliol, regulador del Reglament de gestió i inspecció tributària determina que els beneficis fiscals produeixen efectes a partir de la seva concessió (no tenen efectes retroactius) i que la pèrdua dels requisits per a l'aplicació del benefici fiscal determinarà la pèrdua del dret a la seva aplicació.

Palma, 20 de febrer de 2020

La cap del Departament Tributari,

M^a Gloria Belmonte Barcia