



**Secció V. Anuncis**  
**Subsecció segona. Altres anuncis oficials**  
**AJUNTAMENT DE PALMA**

**1062**

*Departament de Mobilitat. Negociat de Transports. Acord d'aprovació provisional de l'ordenança de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que reculli les tarifes de la prestació del servei de transport urbà*

Al Ple de l'Ajuntament de 25 de Gener de 2024 es va adoptar el següent acord:

- Desestimar les esmenes formulades pel grup PSIB-PSOE en relació al projecte de l'ordenança de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que reculli les tarifes de la prestació del servei de transport urbà, de conformitat amb l'informe annexe del Departament de Mobilitat.
- Rectificar les errades materials detectades en el projecte de l'ordenança de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que reculli les tarifes de la prestació del servei de transport urbà, així com la introducció d'una disposició transitòria de conformitat amb l'informe annex del Departament de Mobilitat.
- Aprovar provisionalment l'ordenança de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que reculli les tarifes de la prestació del servei de transport urbà, d'acord amb el projecte d'ordenança i la memòria justificativa que s'adjunten a la present resolució.
- Disposar l'obertura del període d'informació pública i d'audiència als interessats de l'ordenança aprovada per un termini de 30 dies a efectes d'al·legacions, de conformitat al previst a l'article 100 del Reglament Orgànic del Ple de l'Ajuntament de Palma i efectes oportuns.
- Que una vegada adoptat l'acord provisional referit, es publiqui en el BOIB i en un dels diaris de major difusió de la Comunitat Autònoma el corresponent anunci d'exposició al públic de l'expedient, a efectes de reclamació. La citada exposició es farà en el tauler d'edictes d'aquest Excm. Ajuntament durant el termini de trenta dies, dins dels quals els interessats poden examinar l'expedient i presentar les reclamacions que estimin oportunes, ben entès que si dins el termini no s'haguessin presentat reclamacions, s'entendrà definitivament adoptat l'acord provisional.
- L'ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al BOIB.

*(Signat electrònicament: 2 de febrer de 2024)*

**El 7è tinent de batle i Regidor de l'Àrea de Mobilitat**

Antonio Deudero Mayans

(Decret de Batlia núm. 202311878 de 19/06/2023; BOIB núm. 87, de 27/06/2023)

(P.d. Decret de Batlia núm. 202400793, de 18/01/2024; BOIB núm. 11, de 23/01/2024,

Acord de la Junta de Govern, de 05/07/2023)

(P.d. Decret de Batlia núm. 202400797, de 18/01/2024; BOIB núm. 11, de 23/01/2024)



<b>Unidad emisora:</b>	Departament de Mobilitat. Negociat de Transports	08 02 00 00
<b>Asunto:</b>	Annex Acord d'aprovació provisional de l'ordenança de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que reculli les tarifes de la prestació del servei de transport urbà	

**ORDENANÇA REGULADORA DE LES PRESTACIONS PATRIMONIALS PÚBLIQUES NO TRIBUTÀRIES PEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ REALITZAT SOTA LA MODALITAT DE GESTIÓ DIRECTA PER L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS URBANS DE PALMA,S.A.**

**ÍNDEX**

Preàmbul

Article 1. Fonament i naturalesa

Article 2. Supòsit de fet de la prestació patrimonial

Article 3. Persones obligades al pagament i meritació

Article 4. Quota i forma de pagament

Article 5. Persones beneficiàries de les tarifes bonificades

Article 6. Transbord

Disposició derogatòria

Disposició transitòria

Disposició final única

Annex I

**PREÀMBUL**

D'acord amb l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBL), L'Ajuntament de Palma té les competències plenes en matèria de transport urbà col·lectiu dins el seu terme municipal. A més, l'article 26.d de la dita Llei estableix l'obligatorietat de realitzar el transport urbà col·lectiu en els municipis de més de 50.000 habitants.

En virtut de l'article 85.2.a de l'LRBL actualment el servei de transport col·lectiu urbà és explotat per un operador en forma de societat mercantil de capital íntegre de l'Ajuntament de Palma, sota la modalitat de gestió directa. Tot això en virtut de l'Acord del Ple de l'Ajuntament de Palma de 20 de desembre de 1984, mitjançant el qual es va aprovar de forma definitiva l'expedient de municipalització sense monopoli del servei de transports urbans col·lectius de Palma, d'acord amb l'article 56 i següents del Reglament de serveis, i es va determinar com a forma de gestió dels serveis esmentats la directa a través de societat anònima, creant i constituint l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, S.A.

En ús de les facultats concedides per l'article 31.3 de la Constitució espanyola i l'article 106 de l'LRBL, i d'acord amb el que disposa l'article 20.6 del Text refós de la Llei d'hisendes locals, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRLRHL), aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport urbà col·lectiu, que es regeix per aquesta Ordenança.

L'Ordenança municipal de prestacions patrimonials no tributàries del servei de transport urbà col·lectiu, el text de la qual s'eleva a la consideració del Ple, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies que es poden sintetitzar en els aspectes següents:

La disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), modifica el TRLHL i afegeix un apartat 6 al seu article 20, en els termes següents:

«Les contraprestacions econòmiques establertes coactivament que es perceben per la prestació dels serveis públics a què es refereix l'apartat 4 d'aquest article, efectuada de manera directa mitjançant personificació privada o mitjançant gestió indirecta, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari d'acord amb el que preveu l'article 31.3 de la Constitució.

En concret, tenen aquesta consideració les exigides per l'explotació d'obres o la prestació de serveis, en règim de concessió, societats d'economia mixta, entitats públiques empresarials, societats de capital íntegrament públic i altres fórmules de dret privat.



Sense perjudici del que estableix l'article 103 de la Llei de contractes del sector públic, les contraprestacions econòmiques a què es refereix aquest apartat s'han de regular mitjançant una ordenança. Durant el procediment d'aprovació d'aquesta ordenança, les entitats locals han de sol·licitar un informe preceptiu de les administracions públiques a les quals l'ordenament jurídic atribueixi alguna facultat d'intervenció sobre aquelles.»

Per això es planteja aprovar una nova ordenança de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari que reculli totes les tarifes per la prestació del servei de transport urbà de la ciutat de Palma, incloent-hi la regulació de les denominades bonificacions socials, i de la resta de tarifes que els usuaris venen abonant fins ara, aprovades en el seu moment pel Ple de l'Ajuntament, amb la finalitat de dur a terme una actualització d'acord amb la normativa esmentada.

Per tot això, en exercici de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució, l'Ajuntament de Palma estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel transport urbà, que es regeix per aquesta Ordenança reguladora, en aplicació del nou apartat 6 de l'article 20 del TRLRHL, en la redacció aprovada per la disposició final dotzena de l'LCSP, l'entrada en vigor del qual es produí el 9 de març de l'any 2018. En concordança amb l'establert per les disposició addicional quaranta-tresena de l'LCSP i per la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en la redacció aprovada per la disposició final onzena de la ja esmentada LCSP.

Per complir l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques l'exercici d'aquesta potestat reglamentària es regeix d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, i es justifica la seva adequació a aquests principis d'acord amb el següent:

- En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquesta iniciativa reglamentària es justifica per una raó d'interès general, basant-se en la finalitat perseguida, que és la regulació adequada de les tarifes que s'obtenen com a retribució per la prestació dels serveis públics, que ara es denominen prestacions patrimonials no tributàries.
- En virtut del principi de proporcionalitat, aquesta iniciativa conté una regulació mínima i imprescindible per a atendre la necessitat perseguida per la norma, després de constatar que no hi ha altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions als destinataris.
- Amb la finalitat de garantir el principi de seguretat jurídica, aquesta iniciativa reglamentària s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i autonòmic, així com de la Unió Europea, per a generar un marc normatiu estable, predictible i integrat, clar i de certesa.
- En aplicació del principi de transparència es possibilitarà l'accés senzill, universal i actualitzat d'acord amb la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, publicant aquesta Ordenança al web municipal.

#### **Article 1. Fonament i naturalesa**

En ús de les facultats concedides pels articles 31.3 de la Constitució espanyola i per l'article 106 de l'LRBR i d'acord amb l'article 20.6 del TRLHL, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari del servei de transport col·lectiu urbà, que es regeix per aquesta Ordenança.

El servei de transport col·lectiu urbà es presta de forma directa a través de la societat anònima Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, SA. El titular de la totalitat del seu capital és l'Ajuntament de Palma.

#### **Article 2. Supòsit de fet de la prestació patrimonial**

Constitueix el supòsit de fet de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari el servei públic de transport col·lectiu urbà, prestat per l'Ajuntament de Palma per gestió directa a través de l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma, S.A. en la seva àrea de competència, a les persones que ho sol·liciten aquirint els títols de transport vàlids regulats a l'annex d'aquesta Ordenança.

#### **Article 3. Persones obligades al pagament i meritació**

Estan obligades al pagament las persones físiques majors de 16 anys usuàries del servei de transport col·lectiu, en el moment d'iniciar-se el servei.

#### **Article 4. Quota i forma de pagament**

La quota és la que resulta d'aplicació de les tarifes contingudes a l'annex d'aquesta Ordenança i es poden abonar en efectiu, mitjançant targeta prepagament o mitjançant targeta ciutadana.

En cas d'impagament de les prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari a la data de venciment especificada a la factura corresponent, l'Ajuntament les pot fer efectives mitjançant la via de constrenyiment, d'acord amb l'article 2.2 del TRLRHL.

**Article 5. Persones beneficiàries de les tarifes bonificades**

Per a establir els perfils i els barems de reconeixement de les persones beneficiàries de tarifes bonificades hom s'ajusta el que disposa el decret regulador dels perfils de la Targeta Ciutadana.

**Article 6. Transbord**

Es permet un transbord gratuït per viatge entre línies urbanes diferents, fins a 90 minuts després de la primera validació, per als trajectes i les formes de pagament indicades a l'annex.

**Disposició derogatòria**

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposen al que estableix aquesta Ordenança.

**Disposició transitòria**

Concedir un descompte del 100% al preu dels abonaments i títols multiviatge establerts en la present Ordenança, venuts entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2024, i la vigència dels quals s'emmarqui en aquest període, del servei urbà de transport públic del terme municipal de Palma.

**Disposició final única**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà que es publiqui al BOIB.

**ANNEX****En efectiu (sense transbord)**

- ZONA URBANA Bitllet senzill 2,00 €
- NITBUS Bitllet senzill 2,00 €
- AEROPORT Bitllet senzill 5,00 €
- PORT Bitllet senzill 3,00 €
- CANS Bitllet senzill 0,30 €

**Targeta prepagament**

- TARGETA 1 VIATGE URBÀ 2,00 € (sense transbord)
- TARGETA 1 VIATGE AEROPORT 5,00 € (Inclou 1 transbord)\*
- TARGETA 1 VIATGE PORT 3,00 € (Inclou 1 transbord)\*
- TARGETA 10 VIATGES (línies urbanes) 15,00 € (sense transbord)\*
- TARGETA D'ANADA I TORNADA AEROPORT 8,00 € (Inclou 1 transbord)\*

\* Un transbord gratuït per viatge entre línies urbanes diferents, fins a 90 minuts després de la primera validació

**Amb targeta ciutadana**

	ZONA URBANA I NIT BUS	Aeroport	Port
PERFIL	BITLLET SENZILL	BITLLET SENZILL	BITLLET SENZILL
RESIDENT	0,80€	1,00€	0,80€
NO RESIDENT	1,15€	5,00€	1,15€
ESTUDIANT I UNIVERSITARI	0,45€	0,67€	0,45€
CARNET VERD	0,30€	0,67€	0,30€
CARNET GRAN A	GRATUIT	0,67€	GRATUIT
CARNET GRAN B	0,30€	0,67€	0,30€
PALMA AMB TU	0,45€	0,67€	0,45€
FAMÍLIA NOMBROSA	0,30€	0,67€	0,30€
MENOR ENTRE 5 I 16 ANYS INCLOSOS	GRATUIT	GRATUIT	GRATUIT





Un transbord gratuït per viatge entre línies urbanes diferents, fins a 90 minuts després de la primera validació.

Per a transbordar des de qualsevol línia urbana a l'A1 o l'A2 amb destinació a l'aeroport s'ha de pitjar la tecla 3 (zona aeroport) des de la línia d'origen.

Per a transbordar des de qualsevol línia urbana a la línia 1 amb destinació al port s'ha de pitjar la tecla 2 (zona port) des de la línia d'origen.

La línia 1 cobra, per defecte, tarifa del port. Si la destinació no és el port s'ha de pitjar la tecla 1 (zona urbana).

#### **Abonament amb targeta ciutadana**

Un transbord gratuït per viatge entre línies urbanes diferents, fins a 90 minuts després de la primera validació.

ABONAMENT 20 VIATGES/30 DIES RESIDENT	13,00€
ABONAMENT 50 VIATGES/30 DIES RESIDENT	29,00€
ABONAM. VIATGES IL·LIMITATS/30 DIES RESIDENT	37,00€
ABONAM. VIATGES IL·LIMITATS/30 DIES ESTUDIANT I UNIVERSITARI	20,00€
ABONAM. VIATGES IL·LIMITATS/30 DIES CARNET VERD	7,00€
ABONAM. VIATGES IL·LIMITATS/30 DIES CARNET GRAN B	7,00€
ABONAM. VIATGES IL·LIMITATS/30 DIES FAMÍLIA NOMBROSA	10,00€

