

Per acord del Ple de dia 30 de març de 2012 fou aprovada definitivament l'Ordenança municipal reguladora de la mobilitat dels ciclistes, publicada en el BOIB núm. 52 de 12.04.2012, entrà en vigor el dia següent a la seva publicació.

Text consolidat de caràcter informatiu. Inclou les seves posteriors modificacions i correccions per a facilitar la seva lectura. El text oficial publicat en el BOIB pot consultar-se en aquesta mateixa pàgina web.

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DELS CICLISTES

ÍNDEX

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL I. Disposicions generals

CAPÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II. Senyalització de les vies

TÍTOL II. Circulació i ús de cicles

CAPÍTOL I. Vies circulatòries i velocitat dels cicles

CAPÍTOL II. Característiques dels cicles i prohibicions

CAPÍTOL III. Convivència dels cicles amb els vianants i amb la resta de vehicles

CAPÍTOL IV. Estacionament dels cicles

CAPÍTOL V. El registre de cicles

TÍTOL III. Règim sancionador

CAPÍTOL I. Infraccions i sancions

CAPÍTOL II. Procediment sancionador

CAPÍTOL III. Mesures cautelars i complementàries: retirada i immobilització de cicles a la via pública

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

ANNEX I. Definicions

ANNEX II. Senyalització

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Palma vol apostar decididament per convertir la bicicleta en un mitjà de desplaçament habitual per la nostra ciutat, per tal d'aconseguir un model de mobilitat sostenible. Per això, esdevé ineludible una ordenació municipal que respongui a determinats principis, necessitats i circumstàncies: en primer lloc, que les vies urbanes garanteixin al ciclista les condicions de comoditat, accessibilitat i seguretat raonables; en segon lloc, que fomenti i promocióni l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport, a través de campanyes d'estímul, i, en tercer lloc, que completi la normativa municipal pel que fa a la utilització de la bicicleta i la convivència ciutadana i la seva fricció amb altres mitjans de transport, ja que es preveu un creixement del nombre de ciclistes i també paral·lelament de la tipologia de les vies per on podran circular.

Per això, es considera oportuna la redacció d'aquesta Ordenança per a regular específicament aquest mitjà de transport net, ecològic, no consumidor d'energia, sostenible i saludable a un municipi amb un clima i relleu que n'afavoreixen el desenvolupament, i que respon al panorama actual de mobilitat de la nostra ciutat, tenint en compte les possibles friccions que puguin produir-se entre els diferents usuaris de la via pública i establint les normes per a evitar-los.

No és objecte d'aquesta Ordenança transcriure detalladament la legislació vigent en aquest camp. Se n'han recollit els aspectes fonamentals, alguns que s'ha considerat que s'havien de destacar i, sobretot, les disposicions que adapten la legislació general a la realitat de la nostra ciutat.

L'Ordenança està dividida en tres títols.

El títol I, de caràcter general, recull l'objecte i l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança, i un capítol dedicat a la senyalització viària.

El títol II està dedicat a la circulació i a l'ús dels cicles, amb capítols sobre les vies circulatòries i la velocitat dels cicles, característiques d'aquests i prohibicions, la convivència amb els vianants i amb la resta de vehicles, l'estacionament i el registre de cicles.

El títol III regula el règim sancionador per incompliment de les normes establertes, amb indicació de la classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus i les seves sancions, el procediment sancionador i les mesures cautelars i complementàries relatives a la retirada de cicles.

Conté una disposició derogatòria, una disposició final i dos annexos dedicats a les definicions dels conceptes objecte d'aquesta Ordenança i la senyalització.

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA MOBILITAT DELS CICLISTES

TÍTOL I
Disposicions generals

CAPÍTOL I
Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular determinats aspectes de l'ordenació del trànsit de ciclistes a les vies urbanes del terme municipal de Palma, en el marc de l'exercici de les competències municipals en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària reconegudes per la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de capitalitat de Palma, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

A aquest efecte, l'Ordenança regula:

- a) Les vies per on poden circular els cicles i a quina velocitat.
- b) Les característiques dels cicles i prohibicions.
- c) La convivència de la bicicleta i altres cicles amb els vianants i amb la resta de vehicles.
- d) L'estacionament dels cicles.
- e) El registre de cicles.
- f) El règim sancionador aplicable per l'incompliment de les normes establertes, amb indicació de la classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus i les seves sancions, el procediment sancionador i les mesures cautelars i complementàries relatives a la retirada i la immobilització de cicles.

2. Supletòriament, pel que fa a matèries no regulades expressament per aquesta Ordenança o que reguli l'autoritat municipal basant-s'hi, s'aplica la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen i l'Ordenança municipal de circulació.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Les normes d'aquesta Ordenança obliguen els titulars i els usuaris de les vies i els espais lliures públics de titularitat municipal, i els de les vies privades de servitud o concurrència pública dins el terme municipal de Palma.

Article 3. Conceptes i terminologia

Als efectes d'aquesta Ordenança, els conceptes bàsics i la terminologia sobre vehicles, vies i usuaris d'aquestes s'entenen utilitzats en el sentit que es concreta a l'annex I d'aquesta Ordenança.

Article 4. Òrgans competents

La competència sobre les matèries objecte d'aquesta Ordenança correspon a l'organisme municipal que en cada moment la té atribuïda, bé com a pròpia o bé per delegació.

CAPÍTOL II **Senyalització de les vies**

Article 5. Senyalització de les vies

1. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar la seva conducta al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.

2. Les vies ciclistes han de tenir una senyalització específica vertical i/o horitzontal. El tipus de senyalització horitzontal i vertical específic està definit a l'annex II d'aquesta Ordenança.

En general, els senyals verticals coincideixen amb el model de senyal definit en el Reglament de circulació, amb un símbol de bicicleta afegit a la part superior que indica que el senyal es dirigit als cicles, i donen una informació addicional als diferents usuaris de les vies públiques: conductors, ciclistes i vianants.

Els senyals horitzontals defineixen els carrils, els sentits de circulació dels cicles, els passos de vianants, etc, i complementen la senyalització vertical.

Els passos específics per a cicles s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues línies blanques discontinües.

Els passos específics per a cicles afegits a passos de vianants poden disposar de semàfors; si no en disposen, han de compartir els del pas de vianants. Les vies ciclistes que travessen un pas de vianants poden disposar de semàfors específics per a cicles; si no en disposen, han de compartir els dels vehicles.

L'Ajuntament pot incorporar altres senyals, complementant l'annex II.

TÍTOL II **Circulació i ús de cicles**

CAPÍTOL I **Vies circulatòries i velocitat dels cicles**

Article 6. Vies per les quals poden circular els cicles

1. Els cicles poden circular per les següents vies: carril bici, vorera bici, calçada (incloent-hi ciclocarrers i carrers de residents), sendes ciclables; i per les places, carrers i les zones només per a vianants únicament els dies festius i en horari nocturn. Els cicles han d'ajustar la seva velocitat a les condicions de la via per on circulen i en qualsevol cas no poden superar els límits màxims de velocitat que s'estableixen als articles següents.

2. Els cicles estan obligats a circular generalment per la calçada.

Quan devora la calçada hi ha algun tipus de via ciclista hi han de circular preferiblement, però poden utilitzar la calçada si no circulen a una velocitat anormalment reduïda ni entorpeixen el trànsit.

3. Es prohibeix la circulació dels cicles a les voreres, les places, els parcs i els jardins. Es permet la circulació per aquestes àrees als menors fins a 12 anys, si no sobrepassen la velocitat dels vianants i van acompanyats d'un vianant adult.

Excepcionalment es pot autoritzar, mitjançant un decret de batlia, la circulació de cicles a zones degudament senyalitzades a aquest efecte, amb les condicions i en les dates i els horaris establerts.

Article 7. Circulació pels carrils bici i les voreres bici

1. S'entén per carril bici la via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit de circulació.
2. S'entén per vorera bici la via ciclista senyalitzada damunt la vorera.
3. La velocitat màxima permesa als cicles quan circulen pels carrils bici situats a la calçada és de 30 km/h.
4. La velocitat màxima permesa als cicles quan circulen per la vorera bici o pel carril bici damunt calçada entre els llocs destinats a l'estacionament de vehicles i la vorera és de 15 km/h. En aquests casos, el ciclista ha de circular amb precaució davant una possible invasió del carril bici per altres usuaris de la via pública, i evitar les maniobres brusques.
5. Si no disposen de semàfor específic, els cicles han de respectar els semàfors existents a la via.

Article 8. Circulació per la calçada

1. A la calçada els cicles han de circular com a norma general pel carril de la dreta i poden ocupar-ne la part central. Si hi ha carrils reservats a altres vehicles han de circular pel contigu al reservat en les mateixes condicions. Així mateix, poden circular pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin fer-ho pel carril de la dreta o si han de girar a l'esquerra.
2. Els cicles, circulant per la calçada, gaudeixen de les prioritats de pas previstes a les vigents normes de trànsit i han de respectar la senyalització horitzontal, vertical i semafòrica, si no hi ha una senyalització específica que ho restringeixi.
3. En un creuer semafòric sense senyalització específica per a cicles han de prendre les precaucions necessàries i adaptar la seva conducta a la resta d'usuaris del creuer.

Article 9. Circulació per les sendes ciclables

1. Les sendes ciclables constitueixen vies per a vianants i cicles, segregades del trànsit motoritzat, i discorren per espais oberts, parcs, jardins, passeigs a zones no urbanes o boscs.
2. Els vianants tenen prioritat de pas a tot el seu recorregut i la velocitat màxima dels cicles és de 15 km/h.

Article 10. Circulació pels ciclocarrers

1. Els ciclocarrers són els carrers que permeten completar els itineraris ciclistes. Per a això es delimiten amb marques viàries a la calçada al centre del carril de circulació l'espai destinat a la circulació de cicles.
2. La velocitat de circulació de la resta de vehicles s'ha d'adaptar a la dels cicles i en qualsevol cas no es poden superar els 30 km/h. Tampoc es poden fer avançaments a cicles en el mateix carril de circulació.

3. Els ciclistes han de respectar els sentits de circulació, les preferències de pas i els senyals de circulació com la resta de vehicles.

Article 11. Circulació per les voreres

1. S'entenen per voreres les zones longitudinals de la carretera o del carrer, elevades o no, reservades al trànsit dels vianants.

2. Es prohibeix la circulació de cicles per les voreres, parcs i jardins, llevat que, excepcionalment, mitjançant un decret de batlia s'autoritzi. En aquest cas la velocitat màxima permesa és de 10 km/h i el vianant té preferència.

3. Si per causa major els cicles es veuen obligats a compartir l'espai amb els vianants ho han de fer caminant.

Article 12. Circulació per les zones per als vianants

1. Les vies, places o zones per als vianants son les destinades al trànsit de vianants a les quals s'estableix la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament dels vehicles, definides funcionalment a l'Ordenança municipal de circulació.

2. No es permet la circulació de cicles per aquestes zones excepte entre les 20 i les 10 hores i els dies festius sempre i quan no hi hagi aglomeracions.

3. Excepcionalment, mitjançant el corresponent decret de batlia s'hi pot permetre la circulació de cicles en d'altres horaris, que es definiran explícitament.

4. Independentment del tipus d'autorització, genèrica o específica, la velocitat màxima permesa a les zones de vianants és de 10 km/h.

5. Es permet la circulació per les zones per als vianants als menors fins a 12 anys, si no sobrepassen la velocitat dels vianants i van acompanyats d'un vianant adult.

Article 13. Circulació pels carrers residencials

1. Els carrers residencials són les vies incloses en àrees senyalitzades amb el senyal vertical S-28.

2. En aquests carrers es permet la circulació dels cicles a contrasentit, però en aquest cas no tenen cap priorat de pas i han de circular a velocitat reduïda, com a màxim a 10 km/h.

CAPÍTOL II

Característiques dels cicles i prohibicions

Article 14. Característiques dels cicles

1. Els cicles i els ciclistes han de ser visibles sempre. Els cicles han d'estar dotats d'un timbre i si circulen de nit han de dur llums (davant de color blanc i darrere de color vermell) i elements reflectors que permetin la seva correcta visualització pels vianants i els conductors.

2. A zona urbana els cicles poden dur un remolc degudament certificat i homologat per a transportar mercaderies sempre que la seva amplària no sigui superior a 1 metre.

3. Els cicles que per fabricació no poden ser ocupats per més d'una persona poden transportar, això no obstant i quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, un menor de fins a 7 anys, que ha de dur un casc homologat, en un seient addicional acoblat al cicle i degudament certificat i homologat.

Article 15. L'ús del casc

1. Usar el casc és obligatori per als menors de 8 anys.
2. Per qüestions de seguretat és recomanable circular amb casc i guardapits o indumentària d'alta visibilitat/reflectors.

Article 16. Prohibicions

Es prohibeix als conductors de tot tipus de cicles:

- a. Circular amb el vehicle damunt una sola roda.
- b. Fer maniobres que suposin un risc per a la conducció i posin en perill la integritat física d'altres ciclistes, vianants i conductors de vehicles.
- c. Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so o telèfon mòbil, o a d'altres dispositius incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.
- d. Conduir sota els efectes de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o d'altres substàncies anàlogues.
- e. Realitzar carreres o altres competicions no autoritzades entre cicles.
- f. Transportar una altra persona en cicle per a un sol ciclista, llevat dels menors de 7 anys transportats en cadiretes acoblades a la bicicleta d'un adult.
- g. Amollar el manillar, llevat que calgui per a fer un senyal de maniobra.
- h. Agafar-se a altres vehicles per a ser remolcats.
- i. Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants, excepte a la calçada, respecte als vehicles quan aquests es trobin aturats a un semàfor.
- j. Carregar el cicle amb objectes que en dificultin la utilització o redueixin la visió.

CAPÍTOL III

Convivència dels cicles amb els vianants i amb la resta de vehicles

Article 17. Convivència dels cicles amb els vianants

1. Als carrils bici i a les voreres bici els ciclistes han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que travessen pels llocs especialment habilitats o accedeixen a un pas de vianants o a una parada de transport públic.
2. El vianant té preferència sobre tots els cicles a les sendes ciclables, a les zones de vianants en les quals estigui autoritzat circular i als carrers residencials.

3. Als carrers per a vianants i a les voreres, quan s'hi permeti la circulació de cicles, els ciclistes han de circular respectant la distància d'1 metre de separació de les façanes, adequar la velocitat a la dels vianants i hauran de mantenir una distància de al manco un metre respecte als vianants en les operacions d'avançament o encreuament i aturar la seva marxa si no pot avançar al vianant amb les garanties establertes.

4. Els vianants no poden romandre en un carril bici o una vorera bici ni transitar-hi, llevat que sigui estrictament necessari. En aquest cas han d'extremar les condicions de seguretat.

5. Els vianants han de travessar les vies ciclistes pels llocs degudament senyalitzats. També les poden travessar, quan aquestes es trobin sobre una vorera o zona per a vianants, per a baixar d'un vehicle estacionat o aturat a la calçada o pujar-hi, o per a accedir a un punt sense altre via d'accés; en tots aquests casos s'hauran d'extremar les precaucions, respectant sempre la prioritat dels ciclistes.

Article 18. Prioritats dels carrils bici i les voreres bici

1. Als passos específics per a ciclistes no semaforitzats aquests tenen prioritat sobre els altres vehicles, però hi han de travessar a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles.

2. A les interseccions semaforitzades en què és possible es pot avançar la línia d'aturada per a minimitzar-hi el temps de pas del ciclista a l'encreuament. Si per a arribar a aquesta línia de detenció els ciclistes han de travessar un pas de vianants han de respectar la prioritat dels vianants.

3. Tant si els ciclistes tenen prioritat com si no en tenen, han de respectar sempre la senyalització general i la normativa sobre circulació, i qualsevol altra que puguin establir a aquest efecte les autoritats municipals amb competència en la matèria.

Article 19. Convivència dels cicles amb la resta de vehicles

1. Els conductors de cicles tenen prioritat de pas respecte dels vehicles de motor en els casos següents:

a. Quan circulen per un carril bici, un pas per a ciclistes o una vorera degudament senyalitzats.

b. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor gira a la dreta o a l'esquerra, en els supòsits permesos, i el ciclista és a prop. Així mateix, els vehicles han de moderar la velocitat, i fins i tot s'han d'arribar a aturar.

c. Quan circulen en grup i el primer ha iniciat ja l'encreuament o ha entrat en una rotonda.

En els altres casos són aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

2. Els ciclistes gaudiran de la mateixa prioritat que els vianants envers els altres vehicles quan facin servir els passos de vianants, sempre que els travessin pels seus extrems laterals, a velocitat d'un vianant i respectant sempre la prioritat d'aquests.

3. Els conductors de vehicles motoritzats, a zona urbana, que pretenguin avançar a un ciclista ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre que quedi un espai lateral de metre i mig entre el cicle i el vehicle.

4. Els conductors de vehicles motoritzats quan circulen darrere un cicle han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no pot ser inferior a 3 metres.

5. Els vehicles de motor i els ciclomotors no poden circular, estacionar ni aturar-se als carrils reservats per a cycles.

CAPÍTOL IV Estacionament dels cycles

Article 20. Estacionament dels cycles

1. Els cycles s'han d'estacionar als espais específicament condicionats per a aquesta finalitat, degudament assegurats als dispositius habilitats a aquest efecte. Si no hi ha aparcaments en un radi de 50 metres els cycles es poden subjectar a elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas no pot superar les 24 hores, si això no provoca cap dany a l'element de mobiliari urbà, no n'altera la funció ni s'entorpeix el trànsit per als vianants i la circulació de vehicles, ni l'entrada o la sortida dels ocupants dels vehicles estacionats.

2. En qualsevol cas, per a garantir la circulació per als vianants s'ha de respectar un espai lliure mínim d'1,5 m com a zona de trànsit per al vianant i no s'ha d'ocupar més d'un 25% de l'ample de la vorera.

3. Queda prohibit estacionar davant zones on hi ha reserva de càrrega i descàrrega a la calçada en horari dedicat a l'activitat i d'estacionament per a persones amb problemes greus de mobilitat, parades de transport públic, passos per a vianants, accessos de col·legis, locals de concurrència pública de cabuda elevada (cinemes, discoteques...), façanes d'edificis singulars, espais habilitats per a l'estacionament de bicicletes d'ús públic i elements adossats a les façanes.

4. Si l'estacionament dels cycles està situat en una zona per a vianants o una vorera, es permet la circulació sobre aquestes fins a arribar a l'estacionament pel camí més curt des de la calçada o via ciclista i a una velocitat que no superi la dels vianants, els quals hi tenen preferència sobre els cycles.

CAPÍTOL V Registre de cycles

Article 21. Registre de cycles

1. L'Ajuntament pot crear un registre de cycles, d'inscripció voluntària, amb la finalitat de facilitar-ne la identificació en cas de robatoris o pèrdues, immobilització o retirada o qualsevol altre supòsit que faci necessària la seva localització.

2. Les persones majors de 18 anys hi podrien registrar els seus cycles aportant les següents dades:

- nom i llinatges del titular
- domicili i telèfon de contacte
- número del document d'identitat
- número de bastidor del cycle, si en té
- marca, model i color del cycle
- característiques singulars
- fotografia del cycle

3. En el cas de cicles pertanyents a menors de 18 anys la inscripció ha de ser a nom dels seus progenitors o representants legals.
4. En inscriure el vehicle al Registre el seu titular pot fer constar si disposa d'assegurança de responsabilitat civil voluntària.
5. Les normes de funcionament del Registre de cicles s'establiran mitjançant la corresponent resolució. El Registre de cicles s'haurà d'adequar a la Llei orgànica 15/1999, de protecció de dades de caràcter personal.

TÍTOL III
Règim sancionador

CAPÍTOL I
Infraccions i sancions

Article 22. Infraccions

1. Es consideren infraccions administratives les accions o les omissions que contravenen les disposicions d'aquesta Ordenança.
2. Les infraccions es classificaran en lleus, greus i molt greus, tenint en compte la perillositat i el possible dany que pugui suposar la infracció comesa.
3. En cas de manca de tipificació i classificació d'infraccions per la present Ordenança i que constin com a tals a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, cal ajustar-se al que disposin aquestes sobre això.

Article 23. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

- Sobrepassar la velocitat màxima establerta en aquesta Ordenança per a les diferents vies.
- Circular amb cicle per voreres o altres zones per als vianants, no permeses, sense provocar perill per als usuaris de la via.
- Transitar els vianants de manera continuada per les vies per a ciclistes degudament senyalitzades.
- Circular incomplint les condicions de visibilitat establertes a l'article 14.1 d'aquesta Ordenança.
- Incomplir les normes d'estacionament de cicles establertes a l'article 20 d'aquesta Ordenança.
- Les que no es classifiquen com a greus o molt greus als articles següents.

Article 24. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

- Circular amb cicle incomplint les normes de conducció establertes a l'article 16 d'aquesta Ordenança.
- No respectar els cicles la prioritat per als vianants a les zones senyalitzades.

- Circular amb cicle per voreres o zones per als vianants provocant perill per als usuaris de la via o fent maniobres brusques que suposin un risc greu per als vianants, circulant de forma negligent.

- Circular en sentit contrari a l'establert.

Article 25. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

- Circular per voreres o altres zones per als vianants de forma temerària.

- Les conductes tipificades com a infraccions greus quan es donen circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i les condicions de la via, les condicions atmosfèriques i de visibilitat, la concurrència simultània amb els vianants o qualsevol circumstància anàloga que pot constituir un risc afegit al previst per a les greus en el moment que es comet la infracció.

Article 26. Sancions

1. Seran sancionades:

- Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 60 €

- Les infraccions greus amb multa de entre 61 i 120 €

- Les infraccions molt greus amb multa de entre 121 i 300 €

En el seu defecte el que estableixi la normativa vigent.

2. La Batlia queda facultada perquè mitjançant decret, i dins els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, gradui l'import de les sancions, així com l'import en les modificacions que puguin sofrir.

3. Amb caràcter voluntari, les sancions econòmiques imposades que si s'escau corresponguin, poden condonar-se per activitats substitutives que a l'efecte estableixi la Batlia, les quals en cap cas no han d'atemptar contra la dignitat de la persona.

CAPÍTOL II **Procediment sancionador**

Article 27. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a imposar sancions per infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es regeix per la seva legislació específica i supletòriament per la Llei 30/1992, de 26 novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

CAPÍTOL III

Mesures cautelars i complementàries: retirada i immobilització de cicles a la via pública

Article 28. Mesures cautelars i complementàries

Sense perjudici de la facultat sancionadora, l'Administració municipal ha d'adoptar les mesures cautelars i complementàries necessàries per a corregir les anomalies que es produeixin, amb la finalitat de garantir les condicions mínimes de seguretat de les persones i dels béns públics i privats.

Article 29. Retirada dels cicles

En funció de l'establert a l'article anterior la Policia Local podrà procedir a la immobilització o retirada del cicle especialment en els casos d'infraccions en què el ciclista no vagi documentat, a les previstes a l'article 20.3, a les greus i molt greus i quan el cicle estigui subjecte a un element del mobiliari urbà durant més de 48 hores.

Article 30. Abandonament de cicles

La Policia Local procedirà a la retirada dels cicles d'acord amb la normativa municipal vigent.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Aquesta Ordenança deroga l'article 17 de l'Ordenança municipal de circulació i totes les normes de rang igual o inferior, relatives a les cicles, que s'hi oposen.


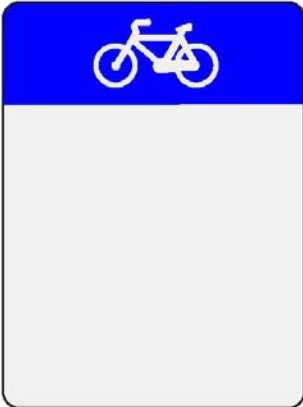
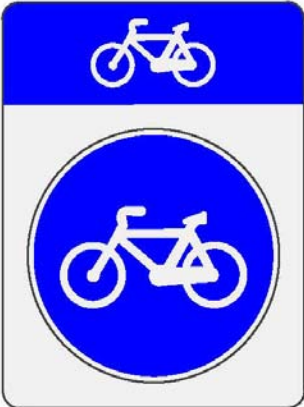
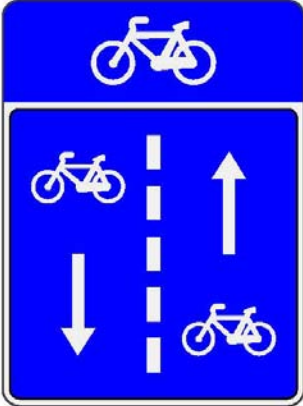

DISPOSICIÓ FINAL

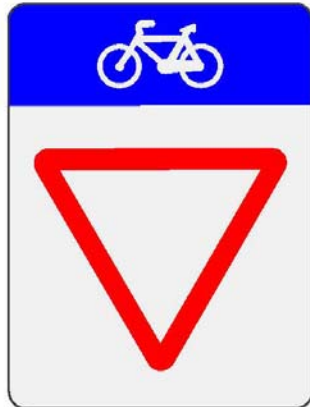
Aquesta Ordenança entrarà en vigor a partir de l'endemà de la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears, si s'han complert els requisits establerts i ha transcorregut el termini previst als articles 103, 111 i 113 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

ANNEX I Definicions

- **Aglomeracions:** Als efectes d'aquesta ordenança s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible mantenir un metre de distància entre el cycle i els vianants que circulin, o circular en línia recta cinc metres de manera continuada.
- **Bicicleta:** cycle de dues rodes accionat amb pedals.
- **Bicicleta amb pedaleig assistit:** bicicleta que utilitza un motor elèctric, amb potència no superior a 0,5 kW, com a ajuda a l'esforç muscular del conductor. El dit motor s'atura quan la velocitat supera els 25 km/h o el conductor deixa de pedalejar.
- **Calçada:** part de la carretera o del carrer destinada a la circulació de vehicles en general.
- **Carril bici:** via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit de circulació.
- **Cicle:** vehicle d'almenys dues rodes, de no més d'1 metre d'ample, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles. A efectes d'aquesta Ordenança es considera equivalent a la bicicleta. Les bicicletes plegades es consideren, a tots els efectes, un paquet d'equipatge.
- **Ciclista:** conductor de qualsevol tipus de cycle.
- **Ciclocarrer:** carrer que permet completar els itineraris ciclistes. Per a això, amb marques viàries es delimita al centre del carril de circulació l'espai destinat a la circulació de cycles.
- **Senda ciclable:** via per a vianants i cycles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins, passeigs a zones no urbanes o boscs. Aquesta definició inclou les vies verdes.
- **Velocitat anormalment reduïda:** velocitat que entorpeix la marxa normal de la resta de vehicles ja que no supera la velocitat mínima genèrica de la via. Es pot circular a una velocitat anormalment reduïda en els supòsits de vehicles especials, circumstàncies del trànsit, del vehicle o de la via i protecció o acompanyament d'altres vehicles.
- **Vianant:** persona que, sense ser conductor, transita per les vies o terrenys a què es refereix aquesta Ordenança. És també un vianant qui empeny o arrossega un cotxet de nin o una cadira de rodes, o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions; qui condueix a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i qui circula al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.
- **Via ciclista:** via específicament condicionada per al trànsit de cycles, amb la senyalització horitzontal i/o vertical corresponent, i amb un ample que permet el pas segur d'aquests vehicles.
- **Vorera:** zona longitudinal de carrer, elevada o no, destinada al trànsit de vianants.
- **Vorera bici:** via ciclista senyalitzada damunt la vorera.
- **Zona per a vianants:** via , plaça o zona destinada al trànsit de vianants i a la qual s'estableix la prohibició total o parcial de circulació i/o estacionament dels vehicles, definida funcionalment a l'Ordenança municipal de circulació.

ANNEX II
Senyalització

	
	
Senyal tipus	Camí reservat per a cicles
	
Carril Bici	Stop
Senyalització Vertical	1



Cediu el pas



Velocitat màxima



Estrenyiment de carril



Itinerari recomanat



Itinerari recomanat



Carril bici separat de zona a vianants



Espai compartit bici-vianant, preferència al vianant



Nins



Aparcament
per a bicis



Sentit obligatori



Sentit obligatori





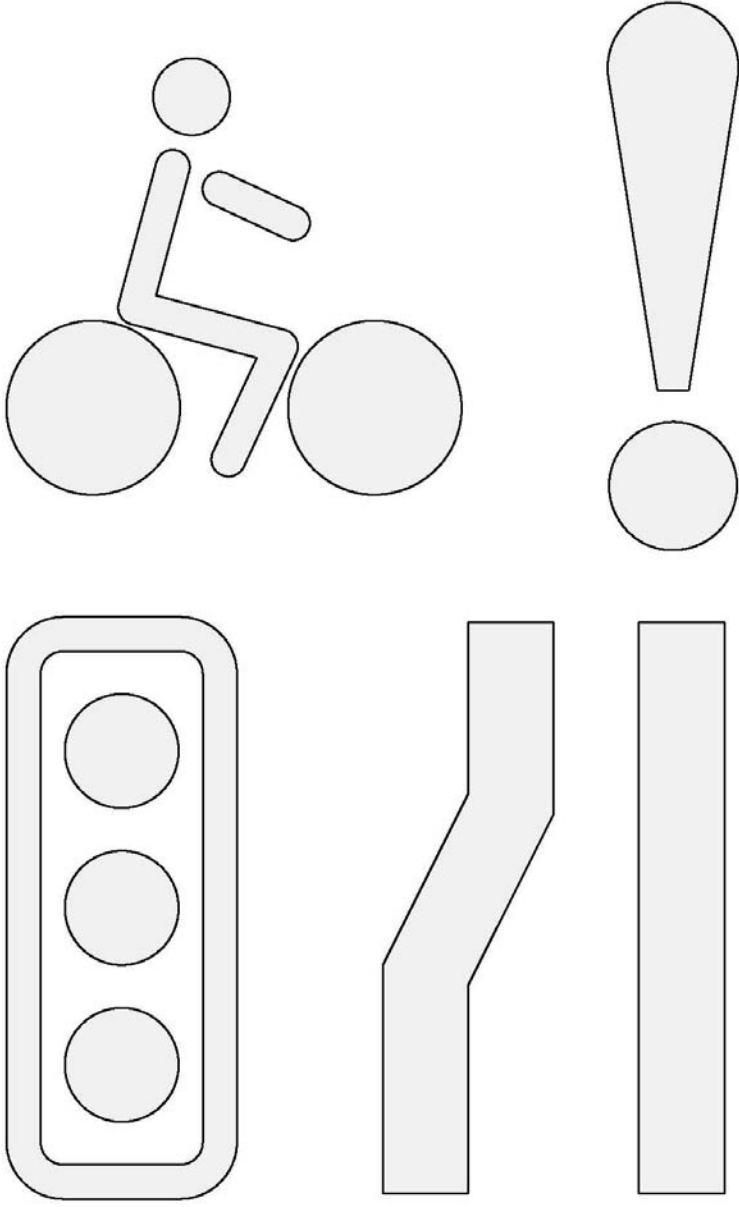
Carril-bici de
Sentit únic


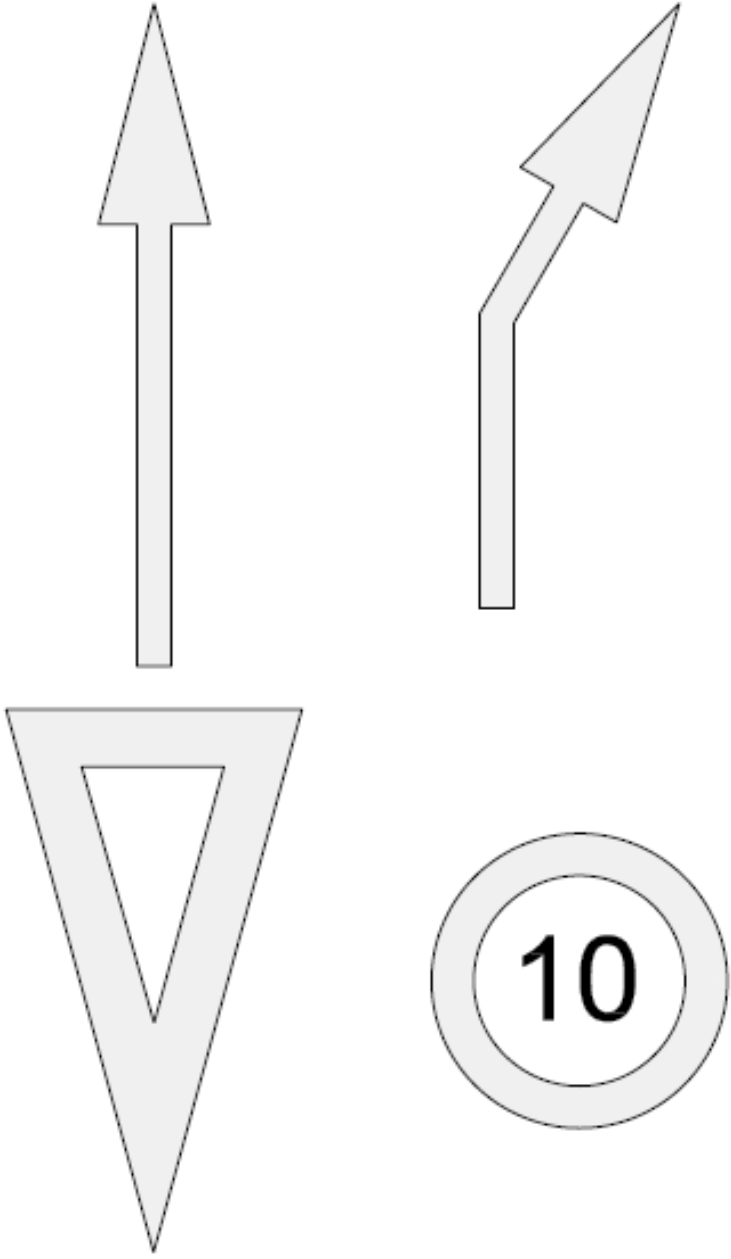


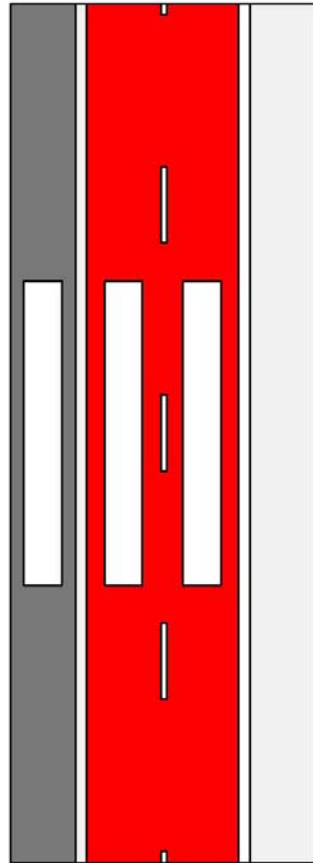
Ciclocarrer



Aparcament Bicis
en zona de calçada

 Ajuntament  de Palma	
	
Senyalització Horitzontal: Símbols	1

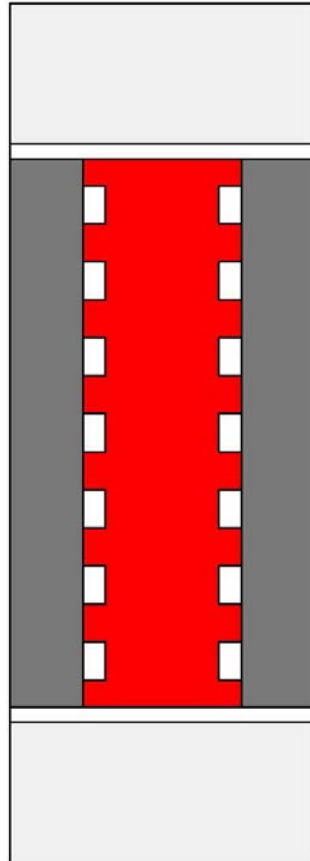
<p>Ajuntament  de Palma</p>	
	
<p>Senyalització Horitzontal: Símbols</p>	<p>2</p>



Pas per a vianants

Senyalització Horizontal

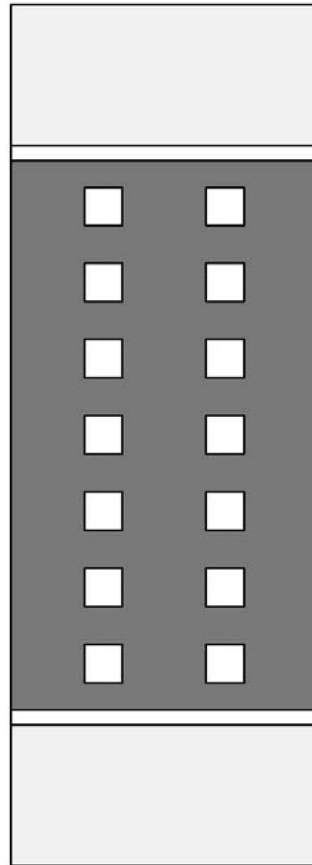
1



Pas per a ciclistes

Senyalització Horitzontal

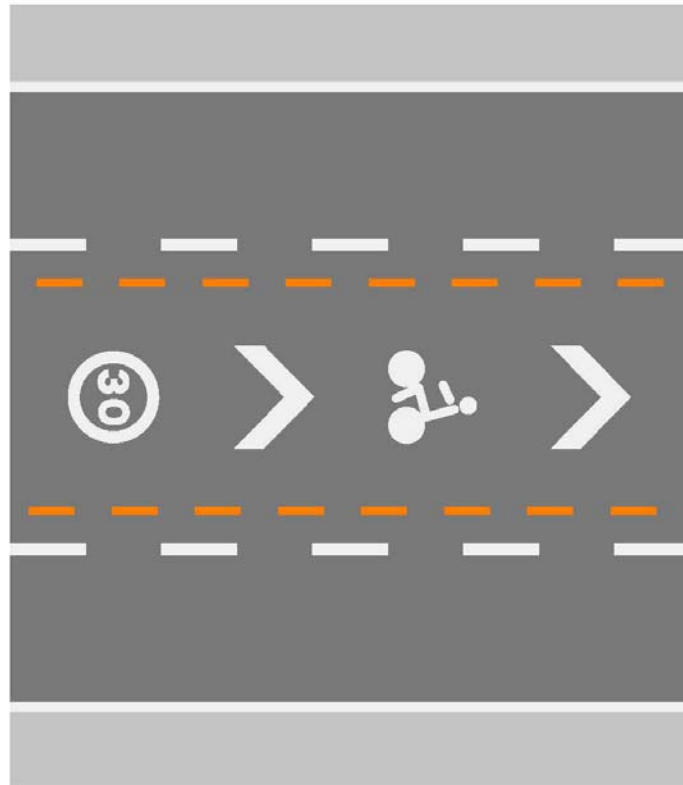
2



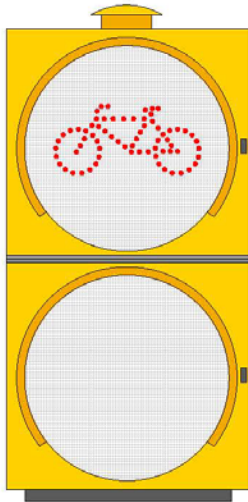
Pas per a ciclistes

Senyalització Horitzontal

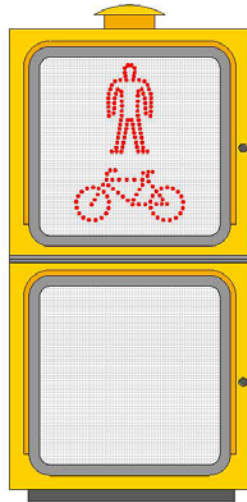
3



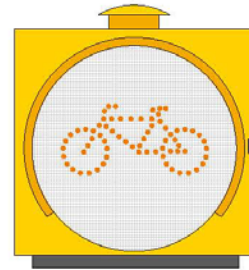
Exemple ciclocarrer



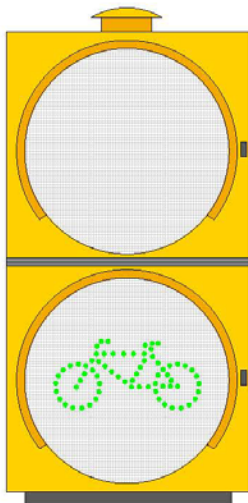
Lent bici vermella



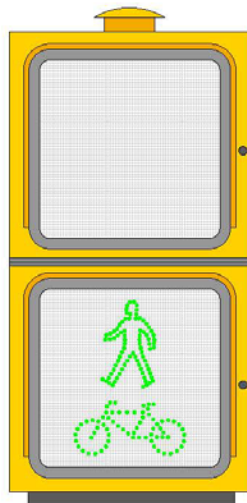
Lent mixta vermella



Lent bici ambre
intermitent



Lent bici verda



Lent mixta verda

Semàfor Específic

1