

vehículos que a partir de la entrada en vigor de este Reglamento se adscriban a las licencias de auto-taxi.

8ª.- Mientras el Pleno Municipal, en base a lo dispuesto en el art. 52, no apruebe otros turnos, registrarán los establecidos en virtud del Acuerdo Plenario de 27 de junio de 1996. Los estacionamientos a que se refiere el art. 51, mientras no se disponga otra cosa, son los actualmente señalizados como tales.

DISPOSICIONES ADICIONALES

1ª.- Primero.- Para el seguimiento y desarrollo de las normas contenidas en este Reglamento se podrá constituir una Comisión de Seguimiento, presidida por el Ilmo. Sr. Alcalde o Concejal en quien delegase, e integrada, además, como máximo, por los siguientes miembros:

-1 Representante por cada grupo político municipal integrantes de la corporación.

-1 Representante de cada una de las asociaciones, sindicatos o agrupaciones que integren personas que resulten ser titulares de licencias de auto-taxi o conductores asalariados de los mismos.

-1 Representante perteneciente a la federación o asociación de usuarios y consumidores de mayor representatividad en Palma de Mallorca.

-1 Funcionario del Excmo. Ayuntamiento, que hará las funciones de secretario.

Además de las personas integrantes de la Comisión, podrán asistir a la misma los funcionarios municipales que considere oportuno el Ilmo. Sr. Alcalde o Concejal en quien delegase.

Los representantes de los grupos políticos del Ayuntamiento serán designados por el respectivo grupo; los representantes de las asociaciones, sindicatos o agrupaciones y usuarios y consumidores serán propuestos por ellos mismos o designados por el presidente de la Comisión, al que igualmente compete la designación del funcionario-secretario.

Los representantes de las asociaciones, sindicatos o agrupaciones y usuarios y consumidores, previamente a integrarse en la Comisión, deberán presentar ante el Excmo. Ayuntamiento de Palma de Mallorca los estatutos en vigor de la entidad así como certificación acreditativa de sus respectivos asociados, con expresión del nombre y DNI de los mismos.

Dicha Comisión de Seguimiento tendrá la misión de informar, con carácter meramente consultivo, en las cuestiones previstas en el presente Reglamento, estudiar todas aquellas cuestiones que tiendan a mejorar la prestación del servicio, denunciar las anomalías que se observasen y proponer todo aquello que redunde en beneficio del sector y de sus usuarios.

De las sesiones que celebre la comisión se levantarán las correspondientes actas, en las que se expresarán los informes emitidos respecto de las cuestiones que le han sido sometidas.

Segundo.- En el supuesto de que no se hubiera constituido la Comisión de Seguimiento expresada en el punto anterior, cuando en este Reglamento se hace referencia a tener que oírse, se entenderá que debe oírse a las asociaciones, sindicatos o agrupaciones que integren personas que resulten ser titulares de licencia de auto-taxi o conductores asalariados de los mismos.

DISPOSICIONES FINALES

1ª.- Cuando, por las razones que fueren, se llegare al número teórico de licencias a que se refiere el art. 6 de este Reglamento o se suprimieran los turnos o limitación de servicio establecidos en el art. 52, tendrán que reestudiarse y modificarse, en lo menester, el resto del presente Reglamento.

2ª.- En todo lo no previsto en el presente Reglamento se estará a lo dispuesto en la Ley de Bases del Régimen Local y su normativa complementaria, así como en las disposiciones generales, autonómicas o locales que sean de aplicación en la materia regulada en el presente Reglamento Municipal.

3ª.- Quedan derogadas cuantas normas municipales de igual o inferior rango se opongan a la presente modificación del Reglamento o contengan disposiciones regladas en el mismo y, en concreto las normas contenidas en el vigente REGLAMENTO MUNICIPAL DE LOS TRANSPORTES PÚBLICOS DE VIAJEROS Y DE LAS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS, aprobado por el Ayuntamiento Pleno en 26 de enero de 1995 (B.O.C.A.I.B. Nº 18, de 11 de febrero de 1995); la modificación o moratoria aprobada definitivamente por el Ayuntamiento Pleno en sesión del día 26 de octubre de 1995 (B.O.C.A.I.B. nº. 158, de 21 de diciembre de 1995), dejando en suspenso determinados apartados del art. 69; el Decreto de la Alcaldía de fecha 24 de febrero de 1960; los Acuerdos Plenarios de fechas 8 de octubre de 1958, 29 de abril de 1958, 8 de enero de 1959, 8 de febrero de 1963, 23 de octubre de 1959 y 23 de diciembre de 1960, en lo que a fijación de plazo para las licencias de auto-taxi nºs. 1 al 479, ambas inclusive; los Acuerdos Plenarios de 27 de septiembre de 1984 y 28 de abril de 1994, referidos a turnos de libranza o descanso del servicio, a que se refiere el art. 54 del Reglamento aprobado el 26 de enero de 1995; así como las condiciones que se establecían en el punto 1º del Acuerdo de la Comisión de Gobierno de 23 de septiembre de 1992 y en el punto 2º del Acuerdo de la Comisión de Gobierno de 5 de enero de 1994, sobre transmisión de licencias,

quedando las licencias objeto de aquellas transmisiones sujetas íntegramente a las prescripciones de este Reglamento.

4ª.- De conformidad con lo dispuesto en el art. 70.2 de la Ley 7/1.985, de 2 de abril, las presentes modificaciones entrarán en vigor, una vez aprobadas definitivamente por la Corporación, a partir de la fecha en que se publique su texto íntegro en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares y haya transcurrido el plazo previsto en el art. 65.2 de la citada Ley.

REGLAMENTO MUNICIPAL DELS TRANSPORTS PÚBLICS DE VIATGERS I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I COMPLEMENTÀRIES

Í N D E X

TÍTOL I

NORMES GENERALS

Articles 1 a 3

TÍTOL II

DEL TRANSPORT URBÀ MITJANÇANT AUTO-TAXI

Capítol 1r De les llicències

Secció primera. Normes generals

Articles 4 a 9

Secció segona. De l'atorgament de noves llicències

Articles 10 a 15

Secció tercera. Del rescat de les llicències actuals

Article 16

Capítol 2n De la transmissió de les llicències d'auto-taxi

Articles 17 a 20

Capítol 3r Dels titulars de llicències d'auto-taxi

Articles 21 a 25

Capítol 4t Dels conductors d'auto-taxis i del permís municipal de taxista

Secció primera. Dels conductors

Articles 26 i 27

Secció segona. Del permís municipal de taxista

Articles 28 al 32

Capítol 5è Dels vehicles

Articles 33 a 45

Capítol 6è De les tarifes

Article 46

Capítol 7è De la prestació del servei

Articles 47 a 65

Capítol 8è De la revocació de les llicències d'auto-taxi i del permís municipal de taxista

Articles 66 a 68

Capítol 9è De les mesures correctores i cautelars

Articles 69 a 74

TÍTOL III DELS ALTRES TRANSPORTS DE VIATGERS I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I COMPLEMENTÀRIES

Articles 75 i 76

TÍTOL IV

DE LES INFRACCIONS, SANCIONS I DEL PROCEDIMENT

SANCIONADOR

Capítol 1r De les infraccions

Articles 77 a 81

Capítol 2n De les sancions

Article 82

Capítol 3r Dels responsables de les infraccions

Article 83

Capítol 4t Del procediment sancionador

Articles 84 a 90

TÍTOL V

DEL RÈGIM JURÍDIC

Articles 91 i 92

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

De 1a a 7a

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Única

DISPOSICIONS FINALS

De 1a a 4a

TÍTOL I. NORMES GENERALS

Art. 1. El present Reglament té per objecte, dins les competències municipals, la regulació dels transports públics de viatgers efectuats dins el terme municipal de Palma, i també les seves activitats auxiliars i complementàries.

Art. 2. Per a l'exercici i ús de les activitats regulades per aquest Reglament, independentment i sense perjudici del compliment de qualssevol

altres normes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquest Reglament.

Art. 3. Són objecte de regulació per aquest Reglament:

- El transport urbà mitjançant auto-taxi.
- Els altres transports públics de viatgers i les seves activitats auxiliars i complementàries.

TÍTOL II. DEL TRANSPORT URBÀ MITJANÇANT AUTO-TAXI

Capítol 1r. DE LES LICÈNCIES

Secció primera. NORMES GENERALS

Art. 4. Els serveis urbans de transport públic de viatgers es realitzaran mitjançant els vehicles adscrits a les 1242 llicències d'auto-taxi que actualment té establertes i en vigor l'Ajuntament de Palma, el nombre de les quals només es podrà variar amb el compliment previ de la resta de prescripcions contingudes en el present capítol.

Art. 5. El nombre de llicències d'auto-taxi que s'ha dit abans es podrà incrementar o disminuir quan la necessitat i conveniència del servei ocasioni desajustaments entre l'oferta i la demanda que impliquin unes condicions del mercat propícies per a això. Igualment es disminuirà l'actual nombre de llicències quan així resulti del que disposa l'article 16 d'aquest Reglament.

Art. 6. Per augmentar el nombre actual de llicències d'auto-taxi, fixat a l'article 4, es requerirà un expedient previ en què s'acrediti l'adequació de l'oferta i la demanda, que quedi justificada la rendibilitat del servei i que no se superi el tres per mil del total de la població de dret de Palma vigent en el moment d'iniciar-se l'expedient. En aquest expedient s'hauran d'escoltar la Comissió de Seguiment prevista a la disposició final primera d'aquest Reglament i la Comissió de Transports de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. La seva aprovació correspon a l'Ajuntament Ple, sense perjudici del que disposa l'article 123.3 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre.

Art. 7. Un cop escoltada la Comissió de Seguiment, l'Ajuntament Ple podrà acordar el rescat de llicències municipals d'auto-taxi.

Art. 8. Les noves llicències d'auto-taxi que es concedeixin com a conseqüència del que preveuen els articles 5 i 6, es concediran conformement al que resulta del que s'estableix a la secció segona d'aquest capítol (articles 10 a 15).

Art. 9. Els actes regulats pel present Reglament comporten el pagament dels drets que s'hi preveuen i també el de les exaccions municipals que resultin de les normes fiscals vigents en el moment de la seva petició.

Secció segona. DE L'ATORGAMENT DE NOVES LICÈNCIES

Art. 10. Quan l'Ajuntament de Palma, a l'empara dels articles 5 i 6, acordi crear noves llicències d'auto-taxi, allora que n'acordarà el nombre, també fixarà el nombre que s'atorgarà al torn de conductors no titulars de llicència i al torn lliure. Aquest acord es publicarà al BOCAIB.

Quan l'acord de crear noves llicències sigui ferm, es publicarà un nou anunci en el BOCAIB, i es concedirà un termini no inferior a un mes per formular peticions.

Art. 11. Basant-se en les peticions que es formulin dins el termini que s'ha fixat amb aquest efecte, l'Ajuntament confeccionarà les llistes que serviran de base per a l'atorgament d'aquestes noves llicències d'auto-taxi.

Es confeccionaran dues llistes, corresponents a:

A. Torn de conductors no titulars de llicència, en què s'inclouran els qui en aquell moment exerceixen la professió i que figurin d'alta com a tals en una llicència d'auto-taxi.

B. Torn lliure, en què s'inscruran els qui no es trobin en la situació prevista a l'apartat anterior.

El número que a la llista del torn A s'assignarà a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat que s'acrediti en l'exercici de la professió o l'activitat de conductor d'auto-taxi. Aquesta antiguitat es determinarà a partir de les dades de què disposen les oficines municipals com a conseqüència del que estableix l'article 25. Cal que estigui emparada per la corresponent justificació d'haver estat d'alta i cotitzat al règim corresponent de la Seguretat Social.

El número que a la llista del torn B s'assignarà a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat com a conductor, comptada a partir de les dades de què disposi aquest Ajuntament com a conseqüència del que estableix l'article 24 del Reglament aprovat el 28.04.88 (BOCAIB del 07.07.88), l'article 29 del Reglament aprovat el 26.1.95 (BOCAIB de l'11.02.95) i l'article 25 d'aquest Reglament. Els qui sense haver exercit la professió o activitat optin a una llicència inclouran en la llista per rigorós torn d'entrada de la petició, a continuació dels qui hagin acreditat antiguitat.

En el supòsit de coincidència de més d'un peticionari amb la mateixa antiguitat i/o presentació, tindrà preferència el de més edat.

El còmput d'antiguitat es determinarà mitjançant la suma dels anys, mesos i dies que, tenint el permís municipal de taxista en vigor i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social, hagin figurat inscrits al Registre Municipal a què es refereix l'article 25 d'aquest Reglament. A aquestes efectes,

els conductors assalariats que hagin cotitzat en el règim general de la Seguretat Social i es trobin en situació d'atur procedent de la professió de conductor d'auto-taxi en el moment d'obrir-se el termini per formular les peticions a què es refereix aquest article seran considerats d'alta a la Seguretat Social.

Art. 12. Les llicències d'auto-taxi de nova creació seran transmissibles, sempre que es donin els requisits prevists a l'article 17, 21 i concordants d'aquest Reglament.

Art. 13. La corporació municipal, sempre que hi hagi peticionaris que compleixin els requisits exigits en aquest Reglament per ser titulars d'una llicència d'auto-taxi, estarà obligada a concedir les llicències en el termini dels sis mesos següents a la data d'expiració del termini de presentació de peticions.

Art. 14. Mai no es podrà concedir més d'una d'aquestes noves llicències a la mateixa persona ni al qui ja sigui titular d'una altra, llevat que el nombre de peticionaris que manquin de llicències sigui inferior al de llicències que s'hagin de concedir.

Art. 15. La concessió d'una nova llicència d'auto-taxi comporta el pagament d'una quantitat equivalent al preu fixat per l'Ajuntament per al rescat de llicències. El concessionari haurà d'ingressar aquesta quantitat a les arques municipals dins els deu dies següents al de la concessió. La concessió quedarà automàticament nul·la i sense efecte en el supòsit que no s'efectuï l'ingrés dins el termini establert.

Secció tercera. DEL RESCAT DE LES LICÈNCIES ACTUALS

Art. 16. 1. A) Les actuals 1242 llicències d'auto-taxi, per raó del manteniment d'una situació de mercat equilibrada i de la rendibilitat del servei, podran ser objecte de rescat per part de l'Ajuntament de Palma. Correspon al Ple municipal fixar anualment el nombre que s'hagi de rescatar, el preu del rescat, i el nombre que es destinarà a fer minvar el nombre actual de llicències i a ser objecte de traspàs a favor de conductors no titulars de llicència. En el supòsit que les llicències ofertades per rescatar no arribin al nombre establert, s'actuarà de la forma següent: en primer lloc, les llicències rescadades es destinaran a minvar l'actual nombre de llicències si així s'ha acordat, i es destinaran les que sobrepassin aquest nombre a ser traspassades.

B) Per tal que l'Ajuntament pugui rescatar llicències d'auto-taxi és condició imprescindible que en el moment del rescat només hi hagi com a conductor de la llicència el seu titular, que no pesi cap càrrega ni gravamen damunt la llicència i, a més, que el titular estigui al corrent del pagament de les seves obligacions laborals, de la Seguretat Social, fiscals i derivades d'expedients sancionadors.

C) Les llicències actuals que, com a conseqüència del que disposa aquest Reglament, siguin revocades s'afegiran a les que hagin estat objecte de rescat i hom els donarà la mateixa destinació que a aquelles.

D) Les llicències que no es destinin a reduir-ne el nombre actual es transmetran d'acord amb l'article 17, segon, d'aquest Reglament. En el supòsit que s'esgoti la llista de peticionaris del torn de conductors no titulars de llicència, s'atorgaran a qui toqui del torn lliure.

E) Anualment, els interessats que la seva llicència d'auto-taxi sigui rescadada, presentaran un escrit adreçat al batle de Palma, en què manifestin el seu desig, acceptant les condicions de rescat que hagués acordat l'Ajuntament, acreditant que no existeix més conductor que el titular, que no pesa cap càrrega damunt la llicència i que s'està al corrent del pagament de tots els conceptes a què es refereix l'anterior apartat B.

F) Quan les peticions presentades fossin més nombroses que les llicències a rescatar, es rescataran per ordre rigorós d'antiguitat en la petició i, en el supòsit que s'haguessin presentat el mateix dia, es donarà preferència al titular de més edat. Les peticions que no s'atenguin, perquè se superi el nombre de llicències a rescatar, quedaran nul·les i sense efecte i s'arxivaran definitivament, sense cap altre tràmit.

2. L'acord a què es refereix l'apartat A del punt 1 es publicarà en el BOCAIB perquè els interessats la llicència dels quals sigui rescadada i els qui vulguin ser inclosos a les llistes d'interessats en una de les llicències rescadades presentin la seva petició, amb la documentació respectiva, al Registre General de l'Ajuntament de Palma, fins al termini d'un mes.

Capítol 2n. DE LA TRANSMISSIÓ DE LES LICÈNCIES D'AUTO-TAXI

Art. 17. Primer. Les llicències d'auto-taxi es podran transmetre sempre que l'adquirent tingui les condicions exigits a l'article 21 d'aquest Reglament, es compleixin les altres prescripcions d'aquest article i s'ingressin a la Caixa Municipal les quantitats que resultin del que estableix l'article 19 d'aquest Reglament.

Segon. Les llicències d'auto-taxi que, a l'empara del que disposa l'article 16 d'aquest Reglament, siguin rescadades i hagin de ser objecte de traspàs, com les procedents d'expedients de revocació, es traspassaran als qui correspongui del torn de conductors no titulars de llicència i en la forma que resulta del que disposen els articles 11 i 16 d'aquest Reglament.

Tercer. No obstant el que disposen els anteriors apartats primer i segon, les llicències que foren objecte de transmissió a partir dels acords de les comissions

de govern de 23 de setembre de 1992 i 5 de gener de 1994, i les que en un futur es tramitin procedents de rescat o d'expedients de revocació, únicament podran ser objecte de transmissió per mort o resolució ferma declarativa de la incapacitat del titular. En aquests supòsits la llicència podrà ser transmesa a favor del cònjuge i/o la persona que tingui la consideració d'hereu forçós, segons el que estableix l'article 807 del Codi civil, del titular. Transcorreguts 10 anys des de la data de la seva transmissió, es podran transmetre conformement a l'establert en aquest article i concordants. En el supòsit que no existeixin cònjuge ni hereus forçosos, la llicència revertirà a l'Ajuntament de Palma sense cap contraprestació, la qual cosa es produirà en el termini d'un any comptat des de la data de la defunció o la declaració d'incapacitat del titular.

Quart. Per poder-se efectuar les transmissions esmentades al punt primer d'aquest article, els interessats hauran de:

a) Si es tracta de cessió gratuïta a favor de l'Ajuntament de Palma, el titular ho comunicarà per escrit a l'Ajuntament i aquest, perquè es produïxi la transmissió, aquest l'haurà d'acceptar expressament dins el termini de tres mesos.

b) Si es tracta de cessió *intervivos*, es presentarà escrit a l'Ajuntament, subscrit pel cedent i cessionari, en què s'indicarà el preu i les condicions de pagament.

c) Si es tracta de transmissió *mortis causa*, la transmissió s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament de Palma dins un termini no superior a tres mesos a partir de l'endemà del fet causant de la transmissió, mitjançant un escrit subscrit per l'interessat. Caldrà acreditar la condició d'hereu o legatari mitjançant els corresponents certificats de defunció i darrerers voluntats i testament o declaració d'hereus abintestat, i també l'escriptura pública de manifestació i acceptació d'herència degudament liquidada d'impostos, designant, en cas que siguin diversos els hereus o legataris, qui hagi de representar els cotitulars de la llicència davant l'Ajuntament de Palma.

En el supòsit de declaració d'hereus abintestat, el termini que s'ha dit més amunt de tres mesos es comptarà a partir de la fermesa de la declaració d'hereus, sempre que aquesta declaració s'hagi sol·licitat dins els tres mesos següents al dia de l'òbit del causant.

d) En tots els supòsits caldrà, a més d'allò regulat als apartats anteriors, presentar-se la documentació que acrediti que l'adquirent compleix els requisits exigits en aquest Reglament per poder ser titular d'una llicència d'auto-taxi i, per part del cedent, que no pesa cap càrrega sobre la llicència objecte de transmissió i que està al corrent en el pagament de les seves obligacions laborals, de la Seguretat Social, fiscals i derivades d'expedients sancionadors. Això no obstant, podrà pactar-se l'assumpció de responsabilitat per part del cessionari, però la responsabilitat tindrà caràcter solidari i els creditors podran oposar-se a la transmissió mentre no se'ls garanteixi l'import del deute.

Cinquè. Les transmissions que s'operin a l'empara del present article només es podran realitzar a favor d'una sola persona, llevat que, com a conseqüència de la mort del titular, en resultin diversos hereus o legataris. En aquest supòsit aquests en devindran cotitulars, tot i que, entre ells n'hauran de designar un perquè els representi davant l'Ajuntament de Palma.

Quan, com a conseqüència de la mort, resultin diversos cotitulars, qualsevol d'aquests podrà renunciar als seus drets a favor d'un altre o altres cotitulars, sense que això suposi transmissió a cap efecte.

Per poder traspassar la llicència a tercers es requereix el consentiment exprés de tots els cotitulars.

Art. 18. En tots els supòsits de transmissió *intervivos* de llicència d'auto-taxi es reconeixen a favor de l'Ajuntament de Palma els drets de tempteig i retracte, que podrà exercir dins els seixanta dies següents al de la notificació del titular interessat en la transmissió o a partir de la data que tingués coneixement que s'havia efectuat en condicions diferents de les comunicades a l'Ajuntament.

Art. 19. Sense perjudici del pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals fiscals, l'autorització de traspass implica el pagament dels següents drets:

A. En els supòsits de transmissió a favor del cònjuge, fills polítics no separats del seu cònjuge, o d'un dels hereus forçosos a què es refereix l'article 807 del Codi civil, ja sigui per donació *intervivos* o per defunció del titular, un 3% del preu fixat per l'Ajuntament a efectes de rescat.

B. En els supòsits de donació *intervivos* a favor de persona que no tingui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi civil i quan la transmissió es faci a favor d'un conductor no titular de llicència que no estigui inclosa a l'apartat C, un 10% del preu fixat per l'Ajuntament a efectes de rescat.

C. En els supòsits de transmissió de llicències prèviament rescatades o procedents d'expedient de revocació, un 100% del preu fixat per l'Ajuntament a efectes de rescat.

Del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits als supòsits previstos a l'apartat A, en respon el cessionari de la llicència; del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits als supòsits de l'apartat B, en responen solidàriament el cedent i el cessionari de la llicència; del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits als supòsits previstos a l'apartat C, en respon el cessionari.

L'import de les exaccions que resultin del que disposen les ordenances municipals fiscals, com també, si s'escau, dels drets establerts en el paràgraf anterior, s'haurà d'ingressar a les arques municipals dins els deu dies següents a la data en què es comunicui als interessats que es pot fer la transmissió. Una vegada ingressats els drets es procedirà a autoritzar el traspass, que s'entendrà concedit passat un mes des de la data de l'ingrés de la quantitat. Si no es fa aquest ingrés, s'entendrà caducada la petició i s'arxivarà sense més tràmits.

Les exaccions i els drets a què es refereix aquest article podran ajornar-se o fraccionar-se en els casos i amb les condicions previstes a la legislació vigent.

Art. 20. No es podrà fer cap transmissió a favor d'una persona que ja sigui titular de dues llicències d'auto-taxi, llevat que la transmissió sigui conseqüència de mort i s'operi a favor de persona que detingui la condició d'hereu forçós, a què es refereix l'article 807 del Codi civil.

Capítol 3r. DELS TITULARS DE LES LLICÈNCIES D'AUTO-TAXI

Art. 21. Únicament podran ser titulars de les llicències d'auto-taxi els qui compleixin tots i cadascun dels següents requisits:

a) Ser persona física que, a més de complir la resta de condicions exigides en aquest article, tingui capacitat jurídica per obrir i contractar.

b) Tenir nacionalitat espanyola o la d'un estat membre de la Unió Europea o d'un altre país estranger amb el qual, en virtut del què disposen tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya, no sigui exigible l'esmentat requisit.

c) Tenir un domicili a Palma.

d) Complir les obligacions de caràcter fiscal establertes per la legislació vigent.

e) Complir les obligacions laborals i socials exigides a la legislació corresponent.

f) Els vehicles que s'han d'adscriure a les llicències hauran de complir els requisits prevists al capítol 5 del títol II d'aquest Reglament.

g) Disposar, com a mínim, d'un conductor per llicència que compleixi les condicions que s'estableixen al capítol 4 del títol 2 d'aquest Reglament.

h) Tenir coberta de forma il·limitada la seva responsabilitat civil pels danys que es causin pel transport.

i) Acreditar les condicions de capacitat professional, honorabilitat i capacitat econòmica en la forma que es dirà.

Art. 22. Primer. Els requisits de capacitat professional, honorabilitat i capacitat econòmica a què es refereix l'apartat i de l'article anterior per poder ser titular d'una llicència d'auto-taxi s'han d'acreditar:

1. El compliment del requisit de capacitat professional s'acreditarà mitjançant declaració jurada de tenir els coneixements necessaris per a l'exercici de l'activitat de taxista. Això sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir que acreditin que han realitzat funcions de direcció a empreses relacionades amb el transport.

2. S'entendrà que compleixen el requisit d'honorabilitat les persones en les quals no es doni cap de les circumstàncies següents:

a) Haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos de pena igual o superior a presó menor, mentre no hagin obtingut la cancel·lació dels antecedents penals.

b) Haver estat condemnades, per sentència ferma, a les penes d'inhabilitació o suspensió, llevat que s'haguessin imposit com a accessoris i la professió de taxista no tingués relació directa amb el delicte comès, durant el temps pel qual s'hagués imposit la pena.

c) Haver estat sancionades de forma reiterada, per resolució ferma, per infraccions molt greus, de les tipificades en aquest Reglament. S'entén que hi ha reiteració quan s'hagin imposit cinc o més sancions molt greus o se n'hagin impositades dues dins un període de temps inferior a 365 dies consecutius.

d) Incompliment greu i reiterat de les normes fiscals, laborals i de seguretat social. L'existència de deutes d'antiguitat superior a dotze mesos es considera incompliment greu i reiterat.

3. La capacitat econòmica consistirà a disposar dels recursos financers i materials necessaris per garantir la correcta posada en marxa i la bona gestió de l'empresa.

Segon. Les circumstàncies indicades als apartats a i b de l'article anterior es justificaran amb el DNI, la targeta de residència o el document d'identitat per a estrangers, si es tracta de persona física, o mitjançant l'escriptura de constitució de la societat o cooperativa, degudament inscrita en el registre corresponent, si es tracta de persona jurídica. La circumstància indicada a l'apartat c es justificarà mitjançant la designació expressa d'aquest domicili; les circumstàncies indicades als apartats d, e i f es justificaran mitjançant l'oportuna declaració jurada, sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir altres documents per acreditar totes o algunes d'aquestes circumstàncies; la circumstància exigida a l'apartat g es justificarà designant les circumstàncies personals i el permís municipal de taxista en vigor; la circumstància exigida a l'apartat h, mitjançant la corresponent polissa d'assegurances i rebut acreditatiu d'estar al corrent del seu pagament.

Art. 23. Els titulars d'una llicència d'auto-taxi estan obligats a tenir un domicili a Palma, que s'haurà de comunicar, com també les seves variacions, a

l'Ajuntament, que hi dirigirà les seves notificacions, fins i tot les derivades d'expedient sancionador.

Art. 24. Tot titular d'una llicència d'auto-taxi, en qualsevol moment, haurà d'acreditar, a petició de l'Ajuntament i dins el termini que se li assenyali que compleix els requisits exigits en aquest Reglament.

Art. 25. Tot titular d'una llicència d'auto-taxi haurà de notificar a l'Ajuntament de Palma, mitjançant escrit presentat al Registre General, les altes i baixes, incloent-hi les seves, dels conductors del vehicle adscrits a la llicència de la seva titularitat en el termini de les 24 hores a partir del moment en què s'han esdevingut. Les altes dels conductors assalariats, lògicament, s'hauran de referir a la professió de conductor d'auto-taxi. Independentment d'això, dins el mateix termini de 24 hores el titular de la llicència haurà de presentar al negociat corresponent la targeta homologada per l'Ajuntament, identificativa de les persones autoritzades per conduir el vehicle, i la documentació oportuna, que li serà bescanviada per la resultant de les noves dades.

En el termini màxim dels 8 dies següents al de la presentació de l'escrit a què fa referència el paràgraf anterior hauran de completar aquesta notificació presentant a l'esmentat Registre General de l'Ajuntament la declaració jurada dels conductors, adjuntant-hi fotocòpia de l'alta o baixa d'aquests a la Seguretat Social, llevat que ja s'hagi fet en el primer escrit.

L'Ajuntament no reconeixerà cap conductor com a adscrit a una llicència si no s'han complert els requisits i terminis del paràgraf anterior.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir en qualsevol moment que aquestes altes siguin completades amb els justificants de cotització i pagament a la Seguretat Social, referits, lògicament, a la professió de taxista o conductor d'auto-taxi, segons pertorqui.

A partir de les altes i baixes a què es refereix el paràgraf anterior, l'Ajuntament confeccionarà el cens de conductors de vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, que servirà per al còmput de l'antiguitat a l'efecte de concessió de noves llicències o traspàs de les actuals procedents de rescat.

Capítol 4t. DELS CONDUCTORS D'AUTO-TAXIS I DEL PERMÍS MUNICIPAL DE TAXISTA

Secció Primera. DELS CONDUCTORS

Art. 26. Els vehicles adscrits a les llicències d'auto-taxi només podran ser conduïts per conductors que compleixin les condicions que s'exigeixen en aquest Reglament.

Art. 27. Ir. Tots els conductors de llicències d'auto-taxi hauran de tenir el permís municipal de taxista en vigor, hauran d'estar donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social amb dedicació de jornada completa i hauran de tenir un domicili a Palma que, amb les seves variacions, s'haurà de comunicar a l'Ajuntament. Aquest domicili, a tots els efectes, es considerarà com el domicili al qual l'Ajuntament haurà de dirigir les seves notificacions, fins i tot les derivades d'expedient sancionador.

2n. El titular d'una llicència d'auto-taxi, el seu cònjuge i els seus parents per consanguinitat o afinitat fins al tercer grau que figurin d'alta en el Règim especial d'autònoms de la Seguretat Social, únicament i exclusiva poden conduir el vehicle adscrit a aquesta llicència.

3r. No obstant el que disposa el paràgraf anterior, quan el vehicle adscrit a una llicència d'auto-taxi quedi temporalment inutilitzat per prestar el servei per temps superior a un mes, el titular de llicència que a la vegada sigui conductor del vehicle que hi estigui adscrit podrà conduir un altre auto-taxi. Per fer-ho, independentment del que disposa l'article 25, ho haurà de comunicar a l'Ajuntament adjuntant l'adocamentació acreditativa de les circumstàncies que concorren i que compleix les normes de la Seguretat Social com a conductor d'un altre auto-taxi.

Secció Segona. DEL PERMÍS MUNICIPAL DE TAXISTA

Art. 28. 1. Per obtenir el permís municipal de taxista, l'interessat haurà de:

- 1) Tenir el permís de conducció d'automòbils de classe B2 o superior a aquesta, conformement a les normes del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

- 2) Conèixer, dins l'àmbit del terme municipal de Palma, les principals vies públiques, llocs d'interès turístic, centres sanitaris, situació de locals d'esbarjo, oficines públiques, centres oficials, principals hotels i itineraris més directes per arribar al punt de destinació.

- 3) Conèixer les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, reglaments, ordenances i la resta de normes relatives al servei d'auto-taxi i circulació, com també les tarifes aplicables.

- 4) No patir malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.

- 5) Complir tots els altres requisits que resultin establerts amb caràcter general per l'Estat, Comunitat Autònoma i altres organismes competents en la matèria.

- 6) Tenir coneixement oral de la llengua catalana, pròpia de les illes Balears, que els permeti comprendre les peticions que li puguin formular en aquesta llengua els usuaris del servei d'auto-taxi.

2. Les circumstàncies indicades als apartats b, c i f del paràgraf anterior

s'acreditaran mitjançant la prova d'aptitud i l'examen corresponents.

3. Les circumstàncies indicades als apartats a i d del número 1 es justificaran aportant l'esmentat permís de conducció de la classe B2 i certificació mèdica.

4. La circumstància indicada a l'apartat e del número 1 es justificarà mitjançant la corresponent declaració jurada i tots els altres documents que consideri oportú requerir l'Ajuntament.

5. Els interessats a obtenir el carnet municipal de taxista l'hauran de sol·licitar, adjuntant als documents a què s'ha fet referència en els apartats anteriors dues fotografies de carnet i el justificant del pagament de les exaccions municipals corresponents. Aquesta petició únicament serà vàlida per presentar-se a les dues convocatòries immediates següents a la data d'aquesta. La no-presentació o no superar les proves d'aptitud en aquestes dues immediates següents convocatòries comporta l'obligació de formular una nova petició.

Art. 29. L'Ajuntament convocarà les proves d'aptitud i l'examen a què es refereix l'article anterior, com a mínim, dues vegades per any natural, i podrà fixar-ne les normes que consideri oportunes i designar la persona o les persones, d'entre els seus funcionaris de l'escala de tècnics d'administració especial, que els hagin de realitzar i valorar. La resolució en què s'assenyalin dies i lloc per a la pràctica d'aquestes proves serà anunciada en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Palma i al BOCAIB.

Art. 30. Els permisos municipals de taxista a què es refereixen els articles anteriors es revisaran cada cinc anys i es podran prorrogar expressament per iguals períodes, sense perjudici de poder exigir el compliment de tots o d'alguns dels requisits a què es refereix l'article 28. Igualment, l'Ajuntament podrà exigir la revisió del permís municipal de taxista o que s'acreditin algun o alguns dels requisits que s'exigeixen a l'article 28.1 quan es consideri que concorren circumstàncies que puguin impossibilitar o dificultar el normal exercici de la professió o posin en perill la seguretat de l'usuari o tercers.

L'interessat haurà de sol·licitar la revisió del permís municipal de taxista abans que en finalitzi la vigència, la qual cosa comporta el pagament de les exaccions municipals establertes a les ordenances fiscals.

No obstant el que estableixen els paràgrafs anteriors, els permisos municipals de taxista no es revisaran quan es trobin en alguna de les causes de caducitat a què es refereix l'article següent.

Art. 31. Els permisos municipals de taxista caducaran:

1. Perquè no s'hagi sol·licitat o no s'hagi superat la revisió, conformement a l'article anterior.

2. Per defunció, jubilació o incapacitat per exercir la professió del titular.

3. Perquè hagi caducat el permís de conducció de la classe B2, s'hagi retirat o, per qualsevol circumstància, n'hagi estat privat definitivament.

4. Perquè s'hagi dictat resolució ferma en expedient de revocació del propi permís municipal de taxista.

5. Per no haver exercit habitualment la professió de conductor d'auto-taxi. S'entendrà a aquests efectes que no concorre l'habitualitat quan es deixi d'exercir la professió durant més de dotze mesos ininterromputs o durant vint-i-quatre mesos interromputs durant els cinc anys de vigència del permís, llevat que aquestes interrupcions obeeixin a força major degudament acreditada o perquè el seu titular estigui en situació d'atur procedent de la professió de conductor d'auto-taxi.

Art. 32. Sense perjudici del que s'estableix a l'article anterior, els permisos municipals de taxista se suspendran o es retiraran temporalment:

1. En els casos expressament previstos en el present Reglament.

2. Quan se suspengui o retirï temporalment el permís de conducció de la classe B2.

Capítol 5è. DELS VEHICLES

Art. 33. Primer. Qualsevol llicència d'auto-taxi haurà de tenir adscrit un sol vehicle, del qual disposi el titular de la llicència en virtut d'alguns dels següents títols: propietat o usdefruit; arrendament financer o leasing; arrendament ordinari en les condicions previstes a la secció 1a del capítol IV del títol V del ROTT (articles 174 a 179), i a les normes dictades per al seu desenvolupament.

El nombre de places dels vehicles adscrits a les llicències d'auto-taxi no podrà ser superior a cinc, incloent-hi la del conductor. Hauran de complir, a més, les següents prescripcions:

1. Aniran proveïts d'un taxímetre que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria de forma que en qualsevol moment resulti completament visible per al viatger la lectura de la tarifa i el preu. Haurà d'estar il·luminat amb els indicadors lluminosos exteriors corresponents.

2. Els colors del vehicle a l'exterior seran: el capó, la part superior de la carrosseria i la porta o tapa del maleter, de color marfil clar; la resta de la carrosseria, de color negre. S'hi mantindran els embellidors i altres elements tal com surten de fàbrica, sempre que, segons el parer del personal encarregat de les revisions municipals, no desvirtuin la uniformitat general dels vehicles, així sense perjudici que l'Ajuntament Ple en disposi altres colors.

La tonalitat del color marfil clar serà la disposada pel balte.

3. L'interior de la carrosseria estarà revestit de material que es pugui netejar fàcilment i el pis anirà cobert de goma o d'altra substància impermeable bona de netejar.

4. Hauran d'anar proveïts de carrosseria tancada, degudament homologada pel departament oficial a qui correspongui i sense parts fàcilment destruïbles al seu exterior (lona, fusta, etc.), amb un mínim de quatre portes d'accés, sempre perfectament practicables. Seran delanomenats normalment *tipus turisme*, llevat dels expressament autoritzats per transportar minusvàlids.

5. Tant a les portes com a la part posterior hi haurà finestres en nombre suficient per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres transparents i irrompibles. Els vehicles estaran dotats d'un mecanisme convenient perquè els passatgers puguin accionar els vidres de les portes.

6. A l'interior dels vehicles hi haurà instal·lat el necessari enllumenat elèctric, que el conductor haurà d'encendre, en els serveis nocturns, quan el passatge hi pugui o en baixi.

7. Hauran d'anar proveïts d'extintor d'incendis.

8. Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les necessàries per donar a l'usuari la seguretat i la comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

9. Estaran dotats, almenys, d'una roda de recanvi en bones condicions d'ús i de les eines que permetin afrontar avaries d'escassa importància.

Segon. No obstant el que disposa l'anterior punt primer, el vehicle podrà figurar d'alta a nom d'un o diversos dels cotitulars de la llicència quan concorrin les circumstàncies previstes en els punts quart i cinquè de l'article 17.

Art. 34. Els vehicles autoritzats per a l'ús de combustible gasós pel sistema de botelles hauran d'anar proveïts d'un maleter amb capacitat per a dues maletes, amb una mida mínima de 70 x 45 x 20 cm.

Art. 35. A més del que es preveu als articles 33 i 34, els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi hauran de complir les següents condicions:

a) En el centre de la part inferior de les dues portes davanteres hi hauran de dur pintat en color marfil clar, amb la mateixa tonalitat que la part superior del vehicle, el número de la llicència, amb xifres de deu centímetres d'altura i un centímetre vuit mil·límetres d'amplària i, centrat i cinc centímetres més amunt, hi figurarà, pintat en calcomania, l'escut de la ciutat, de deu centímetres d'altura i amplària, proporcionat.

b) A la seva part posterior dreta, hi hauran de dur, en color negre, la paraula TAXI, en lletres majúscules de cinc centímetres d'altura i amplària proporcionades, i a continuació, el número de la llicència, amb xifres de la mateixa mida i color. La separació entre la paraula taxi i el número de la llicència serà de deu centímetres.

c) A la part davantera central exterior del sòtil podran dur grafiada la paraula TAXI en color negre, amb lletres d'una mida de deu centímetres d'altura, amb gruixa i amplària proporcionades, de forma que quedi situada entre l'indicador lluminós de tarifes i la vorera superior del parabrisa.

d) Hauran de dur una placa de plàstic o de material brillant de vint per quinze centímetres aproximadament, de color marfil clar o blanc, situada al costat contrari del seient del conductor en el qual figurin les paraules «LLIURE-LIBRE» amb lletres negres, que ha de ser visible a través del parabrisa. Igualment, hauran de disposar d'un llum verd, incorporat als indicadors homologats de tarifes múltiples, connectat a l'aparell taxímetre, per encendre'l o apagar-lo segons la situació del vehicle en espera o en servei.

e) En el tauler de comandaments hauran de dur fixada una placa en què consti el número de la llicència municipal i el de places del vehicle. A la mateixa part interior del vehicle, situada sobre la porta posterior dreta, s'hi haurà de col·locar una inscripció, d'una mida de vint per deu centímetres, amb lletres majúscules negres sobre fons blanc de cinc mil·límetres, amb la inscripció «EXISTEIX A DISPOSICIÓN DEL VIATGER UN EXEMPLAR DE TARIFES I LLIBRE DE RECLAMACIONES- EXISTE A DISPOSICIÓN DEL VIAJERO UN EJEMPLAR DE TARIFAS Y LIBRO DE RECLAMACIONES». Aquesta inscripció no s'exigirà quan figure impresa en les tarifes a què es refereix l'apartat següent.

f) A l'interior del vehicle, visibles per a l'usuari, se situaran les tarifes d'aplicació i la targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir-lo.

g) Al parabrisa davanter i al vidre de darrera dels vehicles s'haurà de dur un distintiu que indiqui el nombre de conductors i els torns de feina resultants del que estableix l'article 52 d'aquest Reglament, conformement a les característiques que determini el batlle.

Art. 36. L'Ajuntament, un cop escoltada la Comissió de Seguiment o quan alguna norma ho estipuli, podrà establir mòduls o tipus de cotxes, tot i que la capacitat d'aquests serà de cinc places inclosa la del conductor, llevat dels casos de vehicles especials, i imposar l'obligatorietat que els vehicles estiguin dotats d'aire condicionat i calefacció.

Art. 37. Els vehicles que s'adscriuïn a una llicència d'auto-taxi podran estar proveïts de dispositius de seguretat degudament homologats.

Art. 38. 1. Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi podran estar dotats d'aparell de ràdio o d'un altre mitjà de comunicació quan aquests estiguin connectats a una emissora o a una altra central de comunicacions, el titular de les

quals hagi obtingut les preceptives llicències municipals d'instal·lació i funcionament com a ús d'infraestructura i altres autoritzacions dels altres organismes competents.

2. Cap emissora o central de comunicacions no podrà rebutjar l'afiliació a aquesta de qui tingui la titularitat d'una llicència d'auto-taxi llevat que hagués estat separat d'una altra emissora per resolució ferma, ni podrà començar a funcionar mentre no s'hagin obtingut totes les autoritzacions a què es refereix el punt anterior i hagi presentat una proposta de reglament o estatuts de règim interior que hagin estat aprovats per l'Ajuntament Ple i s'hagin publicats al BOCAIB, que, com a mínim, recullim les següents prescripcions:

a) Rebre tota cridada de petició de servei i prestar-lo.
b) No percebre cap comissió ni contraprestació per l'assignació de serveis.
c) Règim disciplinari que possibiliti la separació o expulsió de l'emissora dels socis que cometin determinades infraccions.

3. No obstant el que disposa l'anterior punt 1, els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi podran estar dotats de telèfon individual o un altre sistema de comunicació.

4. Els aparells que a l'empara del que es preveu en aquest article puguin instal·lar-se en els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi i la seva utilització mai no podran contravenir les disposicions específiques que en regulen la instal·lació i l'ús, i hauran de ser del tipus mans lliures, ni disminuir l'atenció del conductor ni molestar els usuaris del vehicle. Tampoc no podran utilitzar-se aquests aparells, quan es presti servei, per a converses alienes al servei públic.

5. Els auto-taxi que facin ús de les facultats que es deriven del que estableixen els punts anteriors estan obligats a:

a) Acudir a prestar el servei per al qual els requereixin per l'emissora o l'usuari, respectant el que disposa aquest Reglament.

b) No posar en marxa el mecanisme del comptador (baixada de bandera) fins iniciar la marxa per començar a complir el servei que se'ls encomana, en la forma establerta a l'article 56.3 d'aquest Reglament.

c) Percebre únicament l'import establert a les tarifes.

Art. 39. 1. Sense perjudici del que es disposa a les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i a la resta d'enormes d'aplicació, amb la prèvia autorització municipal, podran col·locar-se anuncis publicitaris sempre que es compleixin els requisits següents:

A) A l'exterior del vehicle:
Aquesta publicitat només podrà estar situada a les portes laterals de darrera i les seves dimensions no excediran els 50 x 25 cm, ni la gruixa els 0,5 cm.

B) A l'interior del vehicle:
Únicament es permetrà publicitat e l'interior del vehicle quan estigui dotat de mesures de seguretat i la propaganda haurà d'anar situada a una altura inferior de la del respall dels seients anteriors del vehicle, aferrada a aquestes mesures de seguretat. No podrà superar els 30 x 20 cm, ni els 0,5 cm de gruixa.

Aquesta publicitat, que no podrà ser més que gràfica o escrita, no atemptarà contra la moralitat i els bons costums, ni podrà suposar actes que menyspreïn el dret d'intimitat de les persones, forces polítiques, etc.

La col·locació d'anuncis publicitaris comporta el pagament de les exaccions municipals regulades per les ordenances fiscals corresponents.

2. No obstant el que disposa el punt anterior, els auto-taxi dotats de ràdio o altre mitjà de comunicació, sempre que pertanyin a una emissora o central de comunicacions degudament autoritzada per l'Ajuntament de Palma, podran dur al darrera dels indicadors lluminosos exteriors un adhesiu amb el número de telèfon de l'emissora o central o amb aquest número i el text «Telefonau ab».

Art. 40. No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que no hagin estat prèviament revisats pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació dels serveis corresponents de l'Estat, de la Comunitat Autònoma i per l'Ajuntament.

Independentment de les revisions previstes al paràgraf anterior, tots els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi estan obligats a una revisió anual de l'Ajuntament, el qual, a més, podrà ordeñar totes les revisions que consideri oportunes per circumstàncies especials que així ho aconsellin. La revisió anual s'haurà de fer dins els períodes i en la forma que determini el batlle, sense necessitat de prèvia citació individual, tot i que aquesta resolució es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Palma i al BOCAIB.

Els titulars de la llicència d'auto-taxi estan obligats a pagar les exaccions municipals establertes a les corresponents ordenances fiscals.

Art. 41. Haurà d'acudir a l'acte de revisió municipal el titular de la llicència o el conductor que hi estigui adscrit, amb els documents següents:

1. Permis de circulació, expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit o l'organisme que actuï en lloc seu.

2. Fitxa tècnica del vehicle i visat de transports (VT) quan aquest existeixi actualitzats, expedits pels organismes competents.

3. Llicència municipal de l'auto-taxi.

4. Pòlissa d'entitat asseguradora, amb el comprovant d'estar al corrent del pagament dels corresponents rebuts.

5. Talonari de rebuts, autoritzat per l'Ajuntament.

6. Llibre de reclamacions, autoritzat per l'Ajuntament.

7. La targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir el vehicle. Aquesta targeta haurà de coincidir amb la darrera declaració de conductors formulada davant l'Ajuntament i aprovada per aquest.

8. Justificació acreditativa que des de la darrera revisió s'han complert els requisits exigits als articles 21.d i e i 25 d'aquest Reglament, tant del titular de la llicència com del personal conductor del vehicle.

9. Tarifa de preus vigents.

10. Justificant d'haver superat les revisions imposades per les normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma, i llibreta-revisió del taxímetre.

11. Permis municipal de taxista corresponent a cadascun dels conductors adscrits a la llicència, en vigor.

Art. 42. El vehicle que no compleixi les condicions exigides per aquest Reglament o que no superi qualsevol de les revisions establertes no podrà prestar servei sense abans haver superat un nou reconeixement i acreditar-lo davant l'Ajuntament de Palma mitjançant la presentació del corresponent document.

La revisió que s'hagi d'efectuar com a conseqüència d'haver-s'hi observat deficiències comporta el pagament de les exaccions municipals corresponents.

Art. 43. El personal dels Serveis Tècnics que delegui el batle durà a terme les revisions municipals a què es fa referència en els articles anteriors.

Art. 44. No s'autoritzarà l'adscripció de vehicles pertanyents als grups A i B, que més envant s'indiquen, amb una antiguitat superior a dos anys, comptats des de la data de matriculació. Els vehicles pertanyents al grup C es podran adscriure quan no superin una antiguitat de quatre anys. L'antiguitat es computarà des de la sevaprimera matriculació, independentment del país en què s'hagi fet, i s'hauran de substituir en fer els deu, dotze o catorze anys d'antiguitat, segons pertanyin als grups A, B o C, que a continuació s'indiquen:

Grup A) Citroën ZX, Fiat Tempra, Ford Orion, Opel Astra, Peugeot 306, Renault 19, Seat Toledo, Volkswagen Vento i similars.

Grup B) Audi 80, Citroën Xantia, Fiat Croma, Ford Mondeo, Opel Vectra, Peugeot 405, Renault 21, Volkswagen Passat i similars.

Grup C) Audi 100, Citroën XM, Ford Scorpio, Opel Omega, Peugeot 605, Renault Safrane, Mercedes 190 i superiors, vehicles adaptats al servei de minúsvàlids i similars.

Els vehicles que pertanyen als grups B i C hauran d'estar dotats d'aire condicionat. En cas contrari, es considerarà que pertanyen al grup A.

Tot i el que es disposa als paràgrafs anteriors, els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi s'hauran de substituir abans del termini fixat si així ho aconsella, per raons de seguretat, el resultat de les revisions.

Art. 45. L'interessat o obligat a substituir un vehicle ho haurà de comunicar a l'Ajuntament, indicant la matrícula del substituït i les característiques i la matrícula del que es pretengui adscriure a la llicència d'auto-taxi. No podrà iniciar les activitats pròpies del servei sense haver superat, abans, les revisions a què s'ha fet referència en els articles anteriors i sense que l'Ajuntament n'hagi autoritzat la substitució.

Capítol 6è. DE LES TARIFES

Art. 46. La prestació del servei de l'auto-taxi està subjecta a tarifes, que haurà d'aprovar l'Ajuntament Ple.

Es vincularà per als titulars de llicència d'auto-taxi, els seus conductors i usuaris aplicar les tarifes vigents i no es pot percebre cap quantitat per conceptes no tarífics.

A l'expedient que amb aquesta finalitat instrueixi l'Ajuntament s'escollirà la Comissió de Seguiment.

Les tarifes són revisables i perquè entrin en vigor s'han de publicar prèviament al BOCAIB.

Capítol 7è. DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Art. 47. La prestació del servei d'auto-taxi s'efectuarà, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle adscrit a la respectiva llicència, degudament autoritzat.

Art. 48. El titular d'una llicència d'auto-taxi haurà d'iniciar la prestació del servei:

A) Noves llicències: en el termini de tres mesos, comptats des de la notificació de la concessió de la llicència.

B) Transmissions: en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació de l'autorització de la transmissió.

Abans d'iniciar la prestació del servei, tant a les noves llicències com a les transmissions, el vehicle haurà de superar la revisió a què s'ha fet referència als articles 40 i 42.

Art. 49. Durant els torns de servei, els vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, quan no estiguin ocupats per passatgers, hauran de circular o estar aturats en els estacionaments assenyalats a l'efecte, duent visible la placa de «LLIURE-LIBRE» i el llum verd a què es refereix l'article 35.d, llevat que s'hagin d'aturar a altres llocs seguint les instruccions de l'usuari, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament no estigui prohibit.

Els vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi, quan estiguin fora dels torns de servei, a l'efecte de circulació i estacionament, tindran la consideració de turisme.

Art. 50. SENSE CONTINGUT.

Art. 51. 1. L'Ajuntament determinarà, traslladarà o suprimirà els estacionaments, situats a la via pública. Es consideren com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats perquè s'hi situïn els vehicles en espera que el públic requereixi els seus serveis.

En aquests estacionaments no es podran situar vehicles adscrits a llicències d'auto-taxi quan es trobin fora de servei.

2. Els auto-taxi podran fer parades a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible perquè pugui i baixi el passatger, a petició de l'usuari, o per altres necessitats justificades, complint sempre les normes de circulació i ordenació viària i tenint cura que aquesta maniobra no constitueixi obstacle per a la fluïdesa del trànsit. Els temps de parada no superaran els dos minuts.

Art. 52. Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi només prestaran servei durant l'horari comprès dins els torns establerts, llevat dels dies 1, 5 i 6 de gener, el dia de Pasqua de Resurrecció, 24, 25 i 31 de desembre, o quan el batle, per circumstàncies especials, ho disposi. En aquests dies podran prestar servei durant les 24 hores.

La prestació de servei mitjançant auto-taxi es farà a través de torns. Els vehicles adscrits a les llicències compreses a cada torn, llevat de causa justificada, degudament autoritzada pel batle, no poden deixar de prestar servei. Igualment, quan es donin circumstàncies que ho aconsellin, el batle podrà imposar la prestació de serveis d'auto-taxi fora dels torns establerts, que també tindran la consideració d'obligatoris.

Els torns tindran el caràcter de rotatoris i s'establiran de tal manera que quedin en tot moment ateses les necessitats dels usuaris. Correspondrà al batle, un cop escoltada la Comissió de Seguiment, elevar a l'Ajuntament Ple la corresponent proposta per a la seva aprovació i/o modificació. Les resolucions del Ple, sense més tràmits, seran d'obligat compliment a partir de la seva publicació al BOCAIB.

No obstant això, en el canvi de torns es concedeix mitja hora de gràcia per als cessants i entrants i, sempre, s'haurà de fer el servei complet, tot i que s'hagi de sobrepassar el torn corresponent. Igualment, amb la petició prèvia dels interessats i per raons justificades, podran autoritzar-se permutes en aquests torns.

Per gaudi anual de vacances i per qualsevol altra causa degudament justificada o prevista en aquest Reglament, es podrà deixar de prestar servei.

Les vacances anuals no podran superar els trenta dies naturals, se n'haurà de gaudir en períodes no inferiors a deu dies i comunicar a l'Ajuntament. Igualment s'hauran de comunicar a l'Ajuntament, presentant els justificants corresponents, qualsevol altres causes que impedeixin la prestació dels serveis obligatoris.

Art. 53. La prestació del servei d'auto-taxi s'ajustarà a les següents normes:

1. Observança de les normes de circulació vial.
2. Correcte comportament en la conducció i en el tracte als usuaris i altres conductors, i al públic en general.
3. No negar-se a prestar servei, a continuar-lo un cop iniciat i no interrompre'l sense causa justificada.
4. No abandonar el vehicle en estacionaments de taxis autoritzats ni en altres llocs prohibits de la via pública.
5. Si es comprova l'existència en el vehicle d'objectes oblidats, haurà de dipositar-los a l'Oficina Municipal d'Objectes Trobats en el termini de 48 hores, des del moment de la trobada.
6. Disposar de moneda suficient per atendre el canvi fins a 5.000 PTA.
7. Expedir rebut del talonari que hagi autoritzat l'Ajuntament, desglossant-hi les quantitats per conceptes, per l'import del servei prestat si l'usuari ho requereix, sense que aquesta expedició suposi increment de l'import de la carrera.

Art. 54. Durant la prestació del servei, els conductors duran i tindran a disposició dels agents de l'autoritat la següent documentació:

1. Llicència municipal d'auto-taxi.
2. Permis municipal de taxista.
3. Certificat o el rebut acreditatiu d'estar al corrent en el pagament de la polissa d'assegurances.
4. Llibre de reclamacions, expedit per l'Ajuntament.
5. Talonari de rebuts, expedit per l'Ajuntament.
6. Quadre de tarifes vigents.
7. Guia de carrers de Palma.
8. Targeta d'identificació dels conductors autoritzats.
9. Permis de circulació i fitxa tècnica del vehicle.

Art. 55. Els conductors, mentre presten servei, estan obligats a:

1. Anar completament i correctament vestits i higiènicament nets. Es considera anar correctament vestits dur calçons llargs, falda-calçons o falda (es pot elegir, si es tracta d'una conductora), camisa o jersei, americana o similar, i

calçat adequat. Mai no es permetrà indumentària impròpia del servei, com les peces esportives (xandalls), bermudes, xorts, etc.

2. Obrir o tancar els vidres, a indicació de l'usuari.

3. Ajudar els ancians, els malalts, els invàlids i els infants a pujar al vehicle i a baixar-ne.

4. Recollir i col·locar adequadament les maletes, les cadires de rodes, els equipatges i altres paquets i baixar-los un cop s'hagi arribat al lloc de destinació.

5. Encendre el llum interior, el vespre, per facilitar la pujada i baixada i el pagament del servei.

6. Baixar el volum del receptor de ràdio, segons la voluntat del passatger.

7. No preferir ofenses verbals ni entaular discussions ja sigui entre si, amb els passatgers o amb el públic en general.

8. Respectar i admetre l'ús del dret de cooficialitat de les llengües catalana i castellana que facin els usuaris en les indicacions necessàries per complir el servei.

Art. 56. Els usuaris del servei tindran els següents drets i obligacions:

1. Seleccionar el vehicle que vulguin d'entre els que circulin duent el «LLIURE-LIBRE». En els estacionaments s'haurà de respectar el torn d'arribada.

2. Si el vehicle, quan el sol·liciti l'usuari, circula, s'haurà d'aturar en el lloc apte més pròxim.

3. Un cop que el passatger hagi requerit els serveis, el conductor llevarà el «LLIURE-LIBRE» i posarà el comptador en punt mort. No en podrà posar en marxa el mecanisme (baixada de bandera) fins que no emprengui lamarxa per començar a complir el servei que se li encomani. En els supòsits que se sol·liciti la prestació del servei per alguna forma de les previstes a l'article 38 d'aquest Reglament, es posarà en marxa el mecanisme del comptador (baixada de bandera) en el moment que, amb l'usuari al vehicle, emprengui la marxa per començar a complir el servei que se li encomani.

4. Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle, respectant en tot moment les normes de circulació i trànsit.

5. Formular les queixes o les denúncies que considerin convenients, utilitzant amb aquesta finalitat el llibre de reclamacions oficial que han de dur els conductors. Les dues parts poden reclamar la presència i la constatació dels agents de l'autoritat.

Els fulls s'estendran per exemplar duplicat. La còpia quedarà unida al llibre i l'usuari denunciant en lliurarà l'original al Registre General de l'Ajuntament de Palma, dins els deu dies següents.

6. En arribar al lloc de destinació, abans de baixar les maletes, els paquets i la resta d'objectes, el conductor haurà de posar el comptador en punt mort i, complet aquest requisit, indicarà al passatger l'import del servei. També haurà d'estar el comptador en punt mort si, perquè el conductor no disposa de canvi, s'ha d'acudir a una tercera persona.

7. Pagar l'import del servei, la qual cosa farà en el moment que aquest servei finalitzi i exigir, si escau, rebut acreditatiu del trajecte i import, que s'estendrà en un full del talonari de rebuts facilitat per l'Ajuntament.

Mai no es podrà percebre cap quantitat distinta dels conceptes indicats a les tarifes en vigor.

8. Els conductors podran dur a l'interior del vehicle el cartell d'«ES PREGA QUE NO FUMIN/SE RUEGA NO FUMAR» o un altre en què s'indiqui la prohibició de fumar. Els que optin per aquest indicatiu hauran de dur, a més, en lloc visible des de l'exterior, un distintiu que adverteixi clarament els usuaris, abans d'accedir al vehicle, d'aquesta prohibició.

9. Els conductors i usuaris s'hauran d'abstenir de fumar si així ho demanen els usuaris o el conductor, sempre que s'hagi completat el que es disposa al punt anterior.

Art. 57. En cas d'accident o avaria del mateix vehicle que faci impossible la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar-ne l'import fins al moment de l'avaria o accident, descomptant-ne la baixada de bandera.

En cas d'accident, embussos de circulació o condicions meteorològiques desfavorables que impedeixin la fluïdesa de la continuïtat de la prestació del servei, l'usuari podrà elegir entre abonar la prestació del servei fins que aquest acabi, o baixar del vehicle i pagar l'import meritat fins a aquest moment.

Art. 58. Quan els usuaris abandonin transitòriament el vehicle i els conductors n'hagin d'esperar la tornada, aquests podran sol·licitar-los l'import del recorregut fet més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert, un cop esgotada la qual es podran considerar desvinculats del servei.

Quan l'espera se sol·liciti a llocs en què l'estacionament sigui de durada limitada, els conductors podran reclamar als usuaris el pagament de l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar-ne la prestació.

Art. 59. Si, un cop iniciat un servei, el conductor ha oblidat posar en marxa el taxímetre, serà a càrrec exclusiu seu l'import fins al moment d'advertir la falta, baldament fos en finalitzar la carrera, amb exclusió de l'import de baixada de bandera.

Art. 60. Quan diverses persones sol·licitin alhora la prestació d'un servei al conductor, aquest haurà de donar preferència a les que es trobin impedides i, en segon lloc, a les que tinguin més edat respecte de les més joves. Així mateix,

tindran preferència els clients que sol·licitin el servei des de la voravie corresponent al costat del carrer en què es trobi el vehicle, en relació amb els que es trobin al costat oposat de la via.

Art. 61. El conductor que se sol·liciti per realitzar un servei no s'hi podrà negar sense causa justa. Tenen aquesta consideració de causa justa:

1r. Ser requerit per individus perseguits per la Policia.

2n. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

3r. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefants o altres, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

4t. Quan l'aspecte higiènic dels viatgers o la seva vestimenta, la naturalesa o el caràcter dels paquets, equipatges o animals de què siguin portadors pugui deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle. Tot i així, no estaran inclosos en aquesta excepció els cans pigall que utilitzen les persones invídents i, per tant, sempre hauran de prestar-se els serveis que aquests sol·licitin, les quals poden utilitzar els vehicles de servei públic regulats en aquest Reglament acompanyats de la classe d'animals que els serveixin d'ajuda, entrenats per realitzar aquesta comesa. Tampoc no estaran inclosos en les excepcions les cadires de rodes i similars que els usuaris utilitzin.

5è. Quan sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables o que ofereixin perill per a la seguretat i integritat dels ocupants, del conductor o del vehicle i així es faci constar expressament abans de l'inici del servei.

La negativa s'haurà de justificar davant agent de l'autoritat, si així ho sol·licita l'usuari, el qual, a la vegada, podrà fer-ho constar en el llibre de reclamacions.

Art. 62. Els conductors hauran d'inspeccionar el vehicle, a l'efecte de neteja i acondicionament, en començar i acabar cada servei.

Art. 63. En casos de calamitat pública o emergència greu, el personal, els vehicles i els serveis regulats per aquest Reglament quedaran a disposició de l'autoritat municipal per tal de coadjuvar a la prestació del servei públic de transport, sense perjudici de percebre la corresponent retribució i, si escau, la indemnització procedent.

Art. 64. 1. Els vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi només podran utilitzar-se per a la finalitat de la seva respectiva llicència, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament, per temps limitat, o que el titular de la llicència l'utilitzi per als seus desplaçaments, sempre que, en aquest supòsit, vagi conduït pel mateix titular o pel conductor adscrit a la llicència. En aquests casos, el vehicle haurà de circular sense la placa «LLIURE-LIBRE» i amb el llum verd apagat.

2. Queda prohibit l'ús dels vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi per al transport de mercaderies o d'animals. S'exceptuen els paquets, equipatges, cadires de rodes, cotxes d'infants ocupats i similars i animals domèstics que l'usuari dugui o l'acompanyin. Aquests animals domèstics s'admetran segons el criteri del conductor, llevat del que es preveu a l'article 61.4t. En cas que s'admetin animals domèstics, cadascun es considerarà com un paquet, a l'efecte de tarifa.

Art. 65. 1. Als estacionaments, els auto-taxis no podran ocupar més espai que el senyalitzat a l'efecte ni podran situar-se en doble fila.

2. En els estacionaments degudament autoritzats i senyalitzats i a les zones de reposició, els auto-taxis estacionats no podran ser requerits per prestar serveis sol·licitats per emissora, central de comunicacions, telèfon individual o un altre sistema de comunicació quan els serveis que s'hagin de prestar tinguin el seu origen en el mateix estacionament o en els estacionaments corresponents a les zones de reposició.

3. En els estacionaments, els auto-taxis únicament podran agafar passatge per rigorós torn d'arribada, i els usuaris estan obligats a respectar aquest torn.

4. A l'aeroport i al port, a més dels estacionaments a què es refereix l'article 51 d'aquest Reglament, hi podrà haver zones de reposició. Es consideren com a tals els llocs habilitats perquè s'hi situïn els auto-taxis en espera d'acudir als estacionaments.

5. A l'aeroport i al port, així mateix, s'hauran de complir les següents prescripcions:

a) No podran requerir-se els serveis dels auto-taxis situats en zona de reposició.

b) Queda prohibit fer parada per captar usuaris i recollir passatgers fora dels estacionaments. Igualment queda prohibit situar-se directament en els estacionaments mentre hi hagi auto-taxis a la zona de reposició.

c) A les zones de reposició també se seguirà el torn d'arribada, però es podrà canviar voluntàriament de zona de reposició. Els vehicles situats a zona de reposició estan obligats a acudir, per rigorós torn d'arribada, als estacionaments a mesura que hi quedin llocs vacants.

d) Es prohibeix abandonar el vehicle estant a estacionament o zones de reserva, i entrar a qualsevol dels edificis dels terminals per oferir els seus serveis amb la finalitat de captar passatge.

e) Qualsevol auto-taxi que, per una circumstància de les previstes en aquest Reglament, no pugui realitzar el servei, podrà el lloc i passarà de nou a la zona de reposició.

6. No obstant el que disposen els apartats 4 i 5, el batle, atenen necessitats

concretes i circumstàncies especials, podrà dictar normes que modifiquin, amplin o aclareixen el que disposa aquest apartat.

Capítol 8. DE LA REVOCACIÓ DE LES LICÈNCIES D'AUTO-TAXI I DEL PERMÍS MUNICIPAL DE TAXISTA

Art. 66. Les llicències municipals d'auto-taxi i els permisos municipals de taxista, un cop escoltada la Comissió de Seguiment si n'hi havia, podran ser objecte de revocació als supòsits que es determinen a continuació:

1. Serà procedent declarar la revocació de les llicències d'auto-taxi per:
 - a) Usar un vehicle no adscrit a la llicència, usar-lo sense haver superat les revisions establertes en el present Reglament o incomplint el que disposen els arts. 38 i 44 d'aquest Reglament.
 - b) Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta d'alters durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.
 - c) No dur en el vehicle el certificat o rebut acreditatiu d'estar al corrent en el pagament de la polissa d'assegurances obligatòries.
 - d) L'arrendament, el lloguer, l'apoderament o qualsevol altre acte que suposi una explotació de la llicència d'auto-taxi no autoritzada expressament per l'Ajuntament i les transferències de llicències no autoritzades expressament per l'Ajuntament.
 - e) La conducció del vehicle adscrit a la llicència d'auto-taxi per part de personal sense el permís municipal de taxista, amb aquest permís caducat, suspès o retirat temporalment, o sense complir les normes corresponents de la Seguretat Social.
 - f) La imposició, per resolució ferma, de sancions que impliquin la revocació.
 - g) Explotar la llicència d'auto-taxi mitjançant conductors que no compleixin els requisits exigits en aquest Reglament.
 - h) Incomplir els terminis establerts a l'article 17, com també el que disposen els articles 21, 24, 48 i 63 d'aquest Reglament.
 - i) La pèrdua definitiva de la llicència interurbana (VT) quan existeixi.
 - j) Prestar servei i/o circular amb un vehicle sense haver corregit les deficiències i obtingut el nou informe tècnic a què es refereix l'article 70 d'aquest Reglament o sense les corresponents llicències o autoritzacions a què es refereix el segon paràgraf de l'esmentat article.

2. Serà procedent declarar la revocació dels permisos municipals de taxista per:

- a) Exercir l'activitat sense complir les normes corresponents de la Seguretat Social i/o amb dedicació de jornada completa.
- b) Incomplir o no respectar el que disposen els articles 27, 53-2, en cas que hi hagi hagut agressions físiques, i 3, 55-1, 56-3 i 6, 63 i 65, d'aquest Reglament.
- c) La imposició de sanció que impliqui la revocació del permís.
- d) La retirada definitiva, revocació, anul·lació o caducitat del permís de conducció de classe B2.
- e) Cobrar quantitats diferents a les resultants de l'aplicació de les tarifes vigents o quantitats per conceptes no tarifat.
- f) La imposició per resolució ferma de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en un període de dotze mesos consecutius.

Art. 67. La revocació a què es refereix l'article anterior serà acordada per l'Ajuntament, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, el qual es podrà incoar d'ofici, per denúncia de particular o a instància de les associacions, sindicats o agrupacions del sector o associacions de consumidors i usuaris.

Art. 68. La declaració de revocació és totalment independent i no s'oposa de cap manera que es tramitin i imposin les mesures correctores i cautelars i les sancions que corresponguin a l'empara del que disposa el capítol 9 del títol II i el títol IV d'aquest Reglament.

Capítol 9. DE LES MESURES CORRECTORES I CAUTELARS

Art. 69. Un cop escoltats els Serveis Tècnics Municipals, el batle podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'aprecin respecte de les condicions de seguretat, higiènic-sanitàries o estructurals dels vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi.

Art. 70. Quan es consideri que les deficiències a què es refereix l'article anterior són d'una tal entitat que l'ús del vehicle pot afectar la seguretat del transport, les condicions higiènic-sanitàries o la imatge del servei, se'n podrà disposar la immobilització. Aquesta mesura implica el dipòsit immediat dels vehicles immobilitzats al garatge propi del titular, a taller de reparacions o a dependències municipals, on haurà de quedar fins que no s'hagin reparat les deficiències apreciades i així resulti del nou informe que hauran d'emetre els Serveis Tècnics Municipals.

També seran objecte d'immobilització els vehicles que exerceixin activitat sense les corresponents llicències o autoritzacions expedides pels organismes competents o que l'exerceixin fora de l'àmbit territorial emparat per la respectiva llicència o autorització.

Art. 71. Quan hom no concorri a la revisió anual a què es refereix l'article

40 o amb motiu de les revisions o a conseqüència de l'actuació d'agents de l'autoritat, s'aprecin anomalies als vehicles i/o a la documentació, es podrà ordenar la immobilització del vehicle en la forma prevista a l'article anterior i intervenir la documentació per revisar-la o confrontar-la, deixant-ne constatació a l'acta de revisió o butlletí de denúncia. Serà procedent aixecar la immobilització i tornar la documentació una vegada reparades les anomalies i/o efectuades les comprovacions pertinents, tret que en resulti procedent l'adopció d'un altre tipus de mesures correctores o sancionadores.

Art. 72. L'adopció de mesures correctores i cautelars és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors i/o encaminats a la revocació de les llicències. Aquestes mesures es podran mantenir fins que no s'hagi dictat resolució ferma.

Art. 73. No es podrà produir l'aixecament de les mesures correctores i cautelars mentre els Serveis Tècnics i/o Administratius Municipals no hagin comprovat que han desaparegut les causes que les motivaren.

Art. 74. Quan a un titular de llicència d'auto-taxi o permís municipal de taxista se li hagi revocat la llicència o permís o hagi estat sancionat per infracció que comporti aquesta revocació, no podrà ser titular d'altra llicència ni obtenir el permís de taxista fins que no hagi transcorregut cinc anys des de la fermesa de la revocació o sanció.

TÍTOL III. DELS ALTRES TRANSPORTS MECÀNICS DE VIATGERS I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I COMPLEMENTÀRIES

Art. 75. Pel que fa als altres transports urbans de viatgers, discrecionals, mitjançant contractació individual, sanitaris i funeraris i a l'exercici d'activitats auxiliars i complementàries, hom s'ajustarà al que disposa la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, que aproven la Llei i el Reglament sobre ordenació dels transports terrestres, l'Ordre de 14 de juny de 1993 (BOE núm. 148, de 22-6-93), l'Ordre del conseller de Treball i Transports de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de 16 d'agost de 1991 (BOCAIB núm. 107, de 24-8-91), sobre arrendament de vehicles amb conductor i a la resta de normes de caràcter estatal, autonòmic i/o municipal que hi siguin aplicables.

Art. 76. Perquè es pugui realitzar qualsevol de les activitats a què es refereix l'article 75 dins el terme municipal de Palma, els interessats hauran d'acreditar que tenen els permisos i/o autoritzacions corresponents, expedits per l'autoritat o organisme corresponent i, a més, que han obtingut les llicències municipals d'instal·lació i funcionament del'activitat, conformement al Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses i la resta de normes d'aplicació, expedides pel municipi corresponent, i realitzar-les conformement a les normes que les regulen.

TÍTOL IV. DE LES INFRACCIONS, LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCCIONADOR

Capítol I. DE LES INFRACCIONS

Art. 77. Sense perjudici de les causes d'expiració i revocació i de les mesures correctores i cautelars regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones que hi estiguin subjectes es classificaran en molt greus, greus i lleus.

Art. 78. A més de les infraccions a què es refereix l'article anterior i que es regulen en aquest capítol, constituiran infracció els fets i les omissions expressament tipificats a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el seu Reglament, aprovat per Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, i altres normes de l'Estat i/o Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els quals se sancionaran d'acord amb el que resulta d'aquestes normes.

Art. 79. Tindran la consideració de faltes molt greus:

1. Organitzar, establir i/o realitzar transports o activitats auxiliars o complementàries, previstes en el títol III d'aquest Reglament, sense les preceptives concessions i/o autoritzacions.
2. La manca de la corresponent llicència d'auto-taxi, del corresponent permís municipal de taxista o no tenir-lo en vigor, i circular amb vehicle amb signes externs propis dels auto-taxi o captant clients sense comptar amb la preceptiva llicència.
3. No haver acudit a les revisions —o no haver-les superat— a què es refereixen els arts. 40, paràgraf primer, 42 i 45 i concordants d'aquest Reglament.
4. Realitzar activitats i/o serveis de transport, amb mitjans propis d'altri, distints als autoritzats expressament per les autoritats corresponents i/o fora dels límits territorials emparats per aquestes autoritzacions.
5. L'incompliment del que disposen els arts. 21, 25, 27.2, 30, 33 primer 1, 2, 3, 4, 5, 8 i segon, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 54.3, 4, 5, i 8, i 65.2 i 5, com també l'incompliment del que disposen els paràgrafs segon i tercer de l'article 40 d'aquest Reglament i qualsevol altres imposts per altres normes d'obligat compliment.
6. La col·locació o estiba inadequada de la càrrega, bé originària o que pugui sobrevenir per defectes en la seva fixació, que representi riscos de danys a les persones.
7. La prestació de serveis utilitzant vehicles les condicions tècniques dels quals no permetin assegurar-ne el funcionament adequat i representin riscos de

dany a les persones.

8. Dur en un lloc visible del vehicle el distintiu corresponent a un àmbit territorial o classe de transport per a la realització del qual no estigui facultat mitjançant el títol que l'habilita.

9. La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció i/o agents de l'Autoritat, i la desobediència a les ordres que donin en ús de les facultats que se'ls hagin conferit i, especialment, l'incompliment de les ordres d'immobilització dels vehicles en els supòsits legalment previstos.

10. La utilització de títols que habilitin expedits a nom d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conformement al que estableix aquest Reglament i la resta de normativa d'aplicació.

11. Deixar de prestar servei durant més de trenta dies seguits, o seixanta de no consecutius durant un any, llevat que hi estiguin expressament autoritzats.

12. Les infraccions greus d'acord amb el que preveu l'article 80 del present Reglament, quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat objecte de sanció, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en un mateix apartat d'aquest article.

13. La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin les condicions exigides en aquest Reglament.

14. La manca o el funcionament inadequat imputable al titular i/o conductor, com també la manipulació del taxímetre, els seus elements o altres instruments o mitjans de control que obligatòriament s'hagin de dur instal·lats al vehicle.

15. Prestar servei en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefants o semblants.

16. Abandonar un viatger sense prestar el servei per al qual se l'hagi requerit o negar-se a prestar-lo sense causa justificada.

No obstant el que disposen els apartats 1 i 2, quan l'infractor compleixi els requisits exigits per a l'atorgament de la corresponent autorització administrativa, la qual hagi pogut obtenir ell mateix, la manca d'aquesta autorització se sancionará com a infracció lleu. Perquè això es pugui produir, l'infractor haurà d'acreditar que compleix aquests requisits i que ha procedit a sol·licitar-ne l'autorització pertinent.

Art. 80. Tindran la consideració de faltes greus:

1. No respectar els punts d'estacionament establerts, l'itinerari marcat pel client, els dies lliures i l'horari que estiguin establerts a aquest efecte.

2. La no concurrencia al servei, llevat que hi estigui expressament autoritzat.

3. Cobrar quantitats distintes de les resultants de les tarifes vigents o quantitat per conceptes no tarifat.

4. Manipular o falsejar de qualsevol manera el llibre de reclamacions i/o talonari de rebuts.

5. La negativa o obstrucció en l'actuació dels Serveis d'Inspecció i Agents de l'Autoritat quan no es donin les circumstàncies previstes a l'article 79.9 d'aquest Reglament, com també proferir injúries contra aquests.

6. Qualsevol de les infraccions previstes a l'article anterior quan per La seva natura, ocasió o circumstàncies no s'hagi de qualificar com a molt greu, la qual cosa s'haurà de justificar a la resolució corresponent.

7. Qualsevol altra infracció no inclosa als apartats anteriors que les normes reguladores dels transports qualifiquin com a greu, d'acord amb els principis del règim sancionador establert al capítol I del títol V de la LOOT i el capítol I del títol VI del Reglament de l'esmentada LOTT.

8. Les infraccions no incloses als apartats precedents que es qualifiquin com a lleus d'acord amb l'article 81 del present Reglament, quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió el responsable hagi estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva, per la infracció tipificada a un mateix apartat de l'article esmentat.

9. Deixar de prestar servei al públic durant deu dies consecutius o quinze dies no consecutius durant un mes o quaranta dies alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.

10. L'incompliment del que disposen els articles, 53.2, 4 i 5, 55.1 56.3 i 6, 57, 58, 59, 64.1, com també l'incompliment del que disposen els paràgrafs segon i tercer de l'article 40.

11. Fer ús del comptador taxímetre, duent passatge, en trajectes interurbans.

Art. 81. Tindran la consideració de faltes lleus:

1. La realització de transports per als quals la normativa reguladora exigeixi autoritzacions administratives prèvies sense tenir-les, sempre que es compleixin els requisits exigits per al seu atorgament i així ho acrediti degudament en la forma establerta al darrer paràgraf de l'article 79.

2. Realitzar el servei sense dur a bord del vehicle la documentació exigida i/o no dur els distintius al lloc establert, conformement al que disposa el present Reglament, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

3. Transportar un major nombre de viatgers que l'autoritzat per al vehicle, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els articles precedents.

4. No tenir els calendaris, horaris, avisos i altres d'exhibició obligada per a coneixement del viatger o situar-los a llocs diferents als previstos en aquest

Reglament i qualsevol altra circumstància relativa a les seves dimensions, legibilitat, redacció o altres que n'impedeixin el coneixement del públic o li ocasionin dificultats.

5. L'incompliment de les disposicions contingudes en el present Reglament, llevat que aquest incompliment s'hagi de qualificar com a infracció molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

6. L'incompliment per part dels usuaris de les obligacions que els corresponguin, conformement al que estableix el present Reglament, llevat que els fets constitueixin falta molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

7. La no comunicació del canvi de domicili per part dels titulars de llicència d'auto-taxi i permisos municipals de taxista.

Quan la falta de comunicació de les dades a què fa referència aquest apartat fos determinant per al coneixement per part de l'Administració de fets sancionables, es considerarà interromput el termini de prescripció fins que la comunicació es produeixi.

8. Qualsevol de les infraccions previstes a l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstàncies, no s'hagi de qualificar com a greu. L'existència d'aquestes circumstàncies s'ha de justificar i s'ha de motivar la resolució corresponent.

9. L'incompliment del que disposen els articles 33 primer 6, 7 i 9, 49, 51.2, 53.6, 54.1, 2 i 7, 55.2, 3, 4, 5, 6 i 7, 56.1, 2, 4, 5, 8 i 9, 60, 62 i disposicions transitòries.

10. Dormir el conductor mentre el vehicle és en un estacionament i no mantenir el vehicle net.

11. Tindran la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant una vulneració directa de les normes legals o establertes en aquest Reglament aplicables en cada cas, no figurin expressament recollides i tipificades en els dos articles anteriors.

Capítol 2n. DE LES SANCCIONS

Art. 82. 1. Sense perjudici del que resulti del que disposa l'article 78 d'aquest Reglament, conformement als arts. 143 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i 201 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, les infraccions lleus se sancionaran amb una advertència i/o multa de fins a 46.000 pessetes; les greus, amb multa de 46.001 a 230.000 pessetes i les molt greus amb multa de 230.001 a 460.000 pessetes.

La quantia de la sanció que s'imposi, dins els límits establerts al paràgraf anterior, es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat, si s'escau, o el nombre d'infraccions comeses. En la imposició de sancions molt greus o greus s'haurà d'escoltar la Comissió de Seguiment, si està constituïda.

2. La comissió de les infraccions, independentment de la sanció pecuniària que correspongui, podrà implicar l'adopció de les mesures correctores i cautelars a què es refereix el capítol 9è del títol II del present Reglament. Tot això, a més, sense perjudici que es declari l'expiració i/o revocació de les llicències, sempre que hi concorrin els requisits expressats en aquest Reglament.

3. La infracció prevista als apartats 10, 13 i 15 de l'article 79, a més de la sanció pecuniària corresponent, suposarà la revocació del permís municipal de taxista dels implicats a la infracció. Les infraccions previstes als apartats 10 i 13 de l'esmentat article 79 també suposaran la revocació de la corresponent llicència d'auto-taxi.

4. Quan els responsables de les infraccions previstes a l'article 79 d'aquest Reglament hagin estat sancionats, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en el mateix apartat de dit article en els dotze mesos anteriors a la seva comissió, la infracció suposarà la retirada temporal de les corresponents llicències d'auto-taxi i/o permís municipal de taxista, durant el termini màxim d'un any. La tercera i successives infraccions en l'esmentat termini de dotze mesos suposaran la retirada temporal de la llicència i/o permís durant el termini màxim de cinc anys.

5. Independentment de les sancions que corresponguin conformement al que estableixen els paràgrafs anteriors, l'incompliment reiterat i de gravetat manifesta de les condicions essencials de les concessions o autoritzacions de llicències d'auto-taxi i permís municipal de taxista en podrà produir la revocació. Es considerarà que existeix incompliment reiterat i de gravetat manifesta quan els titulars de les llicències o permisos hagin estat sancionats, mitjançant resolucions definitives en via administrativa, per la comissió en un període de 365 dies consecutius de tres o més infraccions molt greus o de sis o més de caràcter greu per vulneració de les condicions essencials. Es consideraran com a tals els aspectes que figurin a la naturalesa de l'activitat de què es tracta i en definitiu l'àmbit, a més de l'exercici de l'activitat per part del titular de l'autorització, i el manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament i realització.

6. Tot això sense perjudici, si s'escau, de passar el tant de culpa a l'Autoritat Governativa, Autonòmica o Judicial que pertorqui competencialment, atesa la naturalesa de la infracció o les anomalies detectades i de les sancions que corresponguin per infracció de les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, la seva normativa complementària, l'Ordenança municipal

de circulació i la resta de normes aplicables.

Capítol 3r. DELS RESPONSABLES DE LES INFRACCIONS

Art. 83. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als titulars de llicències d'auto-taxi i a les condicions i requisits dels vehicles que hi estan adscrits, en són responsables els titulars de la llicència d'auto-taxi. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament amb relació a la prestació del servei i els conductors, aquests en són els responsables, tant si alhora són titulars com si exclusivament són conductors del vehicle que hi estigui adscrit. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al present Reglament als usuaris, aquests en són els responsables. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades al títol III del present Reglament, en són responsables les persones naturals i/o jurídiques titulars de l'activitat.

Capítol 4t. DEL PROCEDIMENT SANCCIONADOR

Art. 84. Els expedients sancionadors es tramitaran conformement al que disposa el Reglament del règim jurídic del procediment general sancionador de l'Ajuntament de Palma, en allò que no s'oposi al que l'Estat o la Comunitat Autònoma de les Illes Balears estableix amb caràcter general, d'acord amb la distribució legal de competències, especialment el que disposa el capítol IV del títol VI del R.D. 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei dels transports terrestres.

Art. 85. La resolució dels expedients sancionadors correspondrà al batle, tret d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada definitiva de la llicència municipal de funcionament, d'auto-taxi o permís de taxista. En aquest cas correspondrà a l'òrgan municipal que l'hagi atorgada.

El que disposa el paràgraf anterior s'entendrà sense perjudici de la competència atribuïda a qualsevol altre òrgan de l'Estat i/o Comunitat Autònoma per tramitar i resoldre els expedients incoats pels serveis que en depenguin directament, imponent les sancions que, si s'escau, corresponguin.

Art. 86.1. La suspensió temporal i la revocació de la llicència d'auto-taxi implica, a més del lliurament de la documentació que s'hi refereix, l'obligació de la retirada de l'aparell taxímetre del vehicle i la resta de signes externs de compliment obligat per als vehicles adscrits a una llicència d'auto-taxi.

La documentació acreditativa per a l'exercici del servei d'auto-taxi serà depositada a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Palma corresponent. La retirada de l'aparell taxímetre i la resta de signes externs haurà de ser constatada pels agents de l'autoritat, que la notificaran a la unitat administrativa corresponent. Els titulars de la llicència d'auto-taxi estan obligats a facilitar aquesta inspecció o comprovació.

2. La suspensió temporal i/o revocació del permís municipal de taxista implica l'obligació, per part del titular, de depositar-lo a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Palma corresponent.

Art. 87. L'incompliment del que disposa l'apartat 1r de l'article anterior per part dels titulars de la llicència d'auto-taxi suposarà la retirada, per part de la Policia Local, del vehicle adscrit a la llicència i el seu dipòsit als magatzems o dipòsits municipals, en els quals restarà mentre no es compleixi el que disposa l'article anterior. Es meritiran les taxes o exaccions que corresponguin per la retirada i dipòsit, com si es tractés d'un vehicle retirat de la via pública.

L'incompliment del que disposa l'apartat 2n de l'article anterior implicarà la retirada, per part de la Policia Local, del document.

Art. 88. Les resolucions de suspensió i/o revocació de llicència de funcionament, d'auto-taxi i permís de conductor seran executives a partir de la data de la notificació de la resolució que posi fi a la via administrativa. S'haurà, a més, de complir el que disposa l'article 74 d'aquest Reglament.

Art. 89. El batle podrà imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de mora o incompliment de les resolucions de suspensió o revocació de llicències i/o permisos municipals de taxista.

Art. 90. Les infraccions previstes al present Reglament prescriuran als tres mesos d'haver-se comès si abans que hagi transcorregut aquest termini no s'ha notificat al presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o si un cop aquest s'ha iniciat les actuacions sofreixin una paralizació no imputable a l'infractor per un temps superior a aquest termini, el qual es comptarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin legalment o reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient. La prescripció de les infraccions s'apreciarà d'ofici.

El termini de prescripció de les infraccions s'interromprà quan es practiquin les actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a aclarir la identitat o domicili del denunciador o qualsevol circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per la falsificació o la manca de documentació obligatòria, o bé per la falta de comunicació a l'Ajuntament de les dades exigides en aquest Reglament, es considerarà interrompuda la prescripció fins a conèixer-

ne el contingut exacte.

TÍTOL V. DEL RÈGIM JURÍDIC

Art. 91. Les competències derivades del que disposa el present Reglament corresponen al batle, llevat que expressament es concedeixin a altres òrgans de govern municipals o que, segons les normes aplicables, quedin atribuïdes a l'Estat i/o a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Art. 92. Quant al que no preveu expressament aquest Reglament, hom s'ajustarà al que disposa la Llei de bases de règim local; el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els seus reglaments; la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament, i la resta de normes de general aplicació aplicables.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

1a. Es concedeix un termini de tres mesos, comptats a partir de l'entrada en vigor d'aquesta modificació del Reglament, per tal que tots els actuals titulars de llicències d'auto-taxi i permisos municipals de taxista notifiquin a l'Ajuntament el seu domicili a Palma, als efectes del que estableixen els articles 23, 27, 90 i concordants d'aquest Reglament.

2a. Els titulars de llicències d'auto-taxi que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta modificació d'aquest Reglament no compleixin les condicions que s'exigeixen als apartats d i e de l'article 21 i concordants d'aquell podran, per una sola vegada i dins el termini d'un any de l'entrada en vigor d'aquesta modificació, cedir-la a persona o persones que tinguin la consideració d'hereu forçós, segons el que estableix l'article 807 del Codi civil, sense que aquesta cessió tingui la consideració de traspàs als efectes establerts als articles 18 i 19 d'aquest Reglament, sempre que el cessionari compleixi les condicions que s'exigeixen per ser titular d'una llicència d'auto-taxi.

3a. Els permisos municipals de taxista expedits fins al dia de l'entrada en vigor de la present modificació del Reglament que duguin més de cinc anys de vigència hauran de ser revisats, complint el que disposa l'article 30 d'aquest Reglament, dins el termini màxim de dos anys, comptats a partir de la seva entrada en vigor. Els actuals permisos municipals de taxista amb una vigència inferior als cinc anys s'hauran de revisar abans de fer els cinc anys.

4a. Els conductors que dia 11 de febrer de 1995, data en què es publicà al BOCAIB el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, aprovat per l'Ajuntament Ple el 26 de gener de 1995, figuraven inscrits i d'alta en el règim general de la Seguretat Social com a conductors assalariats d'auto-taxi, amb un mínim de cinc anys d'antiguitat en aquesta, que haguessin sol·licitat una llicència en les darreres convocatòries i estat inclosos en una de les llistes que es publicaren al BOCAIB corresponent als dies 13.08.92 (BOCAIB núm. 97) i 03.03.94 (BOCAIB núm. 27) i que, a més, hagin continuat en actiu i d'alta a la Seguretat Social fins al moment de l'adjudicació o en situació de desocupació a l'INEM com a conseqüència de baixa com a conductor assalariat d'auto-taxi, se'ls aplicaran les normes de classificació d'antiguitat com a conductor d'auto-taxi establertes a l'article 11 d'aquest Reglament; i, en cas que se'ls traspassi una llicència a l'empara del que disposa l'article 17.2 d'aquest Reglament, malgrat el que disposa l'article 19, únicament abonaran a l'Ajuntament el 25% del preu fixat a l'efecte de rescat.

5a. Tot i el que disposa aquest Reglament, els titulars de llicències d'auto-taxi que a l'entrada en vigor d'aquesta modificació comptin amb conductors assalariats a temps parcial i donats d'alta com a tals a la Seguretat Social, podran continuar-hi, tot i que a l'extinció, final del contracte i/o extinció de la relació laboral, independentment de les causes, no hi podran adscriure un nou conductor a temps parcial. Per acollir-se a aquesta disposició, s'haurà de justificar l'existència del contracte mitjançant aportació d'aquest, degudament visat per l'organisme competent, dins el termini d'un mes comptat des de l'entrada en vigor d'aquesta modificació.

Quan una llicència d'auto-taxi, a l'empara del que disposa l'article 17 d'aquest Reglament sigui objecte de traspàs i compti amb algun conductor a temps parcial, se li aplicarà el que disposa el paràgraf anterior.

6a. A l'efecte del pagament dels drets fixats a l'article 19 d'aquest Reglament, es fixa com a preu del rescate, mentre l'Ajuntament, a l'empara del que estableix l'article 16, no n'acordi fixar una altra, la quantitat de sis milions cinc-cents mil pessetes.

7a. El que disposa l'article 34 únicament s'aplicarà als vehicles que a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament s'adscriuïn a les llicències d'auto-taxi.

8a. Mentre el Ple municipal, d'acord amb el que disposa l'article 52, no aprovi altres torns regiran els establerts en virtut de l'acord plenari de 27 de juny de 1996. Els estacionaments a què es refereix l'article 51, mentre no es disposi altra cosa, són els actualment senyalitzats com a tals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

1a. PRIMER. Per al seguiment i el desenvolupament de les normes contingudes en aquest Reglament es podrà constituir una Comissió de Seguiment,

presidida pel batle o el regidor que delegui i integrada, a més, com a màxim, pels següents membres:

- 1 representant per cada grup polític municipal integrant de la corporació.
- 1 representant de cadascun dels sindicats, associacions o agrupacions que integrin persones que resultin ser titulars de llicències d'auto-taxi o conductors assalariats d'aquests.
- 1 representant pertanyent a la federació o associació d'usuaris i consumidors de major representativitat a Palma.
- 1 funcionari de l'Ajuntament, que farà les funcions de secretari.

A més de les persones integrants de la Comissió, podran assistir-hi els funcionaris municipals que consideri oportú el batle o regidor que delegui.

Els representants dels grups polítics de l'Ajuntament seran designats pel grup respectiu; els representants de les associacions, sindicats o agrupacions i usuaris i consumidors seran proposats per ells mateixos i designats pel president de la Comissió, a qui també compet la designació del funcionari-secretari.

Els representants de les associacions, sindicats o agrupacions i usuaris i consumidors hauran de presentar, abans d'integrar-se a la Comissió, davant l'Ajuntament de Palma els estatuts en vigor de l'entitat i certificat acreditatiu dels seus respectius associats, amb expressió del nom i DNI d'aquests.

Aquesta Comissió de Seguiment tindrà la missió d'informar, amb caràcter merament consultiu, en les qüestions previstes en el present Reglament, estudiar totes les que tendeixin a millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot el que redundi en benefici del sector i dels seus usuaris.

De les sessions de la Comissió se n'estendran les actes corresponents, en què es recolliran els informes emesos respecte de les qüestions que se li hagin sotmes.

SEGON. En el supòsit que no s'hagi constituït la Comissió de Seguiment expressada al punt anterior, quan aquest Reglament faci referència a haver-la d'escoltar, s'entendrà que s'han d'escoltar les associacions, sindicats o agrupacions que integrin persones que resultin ser titulars de llicència d'auto-taxi o conductors assalariats d'aquests.

DISPOSICIONS FINALS

1a. Quan, per les raons que sigui, s'arribi al nombre teòric de llicències a què es refereix l'article 6 d'aquest Reglament o se suprimeixin els tornos o limitació de servei establerts a l'article 52, s'haurà de reestudiar i modificar, en el que sigui necessari, la resta del present Reglament.

2a. En tot el que no preveu el present Reglament, hom s'ajustarà a la Llei de bases del règim local i la seva normativa complementària, com també a les disposicions generals, autonòmiques o locals que siguin d'aplicació en la matèria regulada en el present Reglament municipal.

3a. Queden derogades les normes municipals del mateix rang o inferior que s'oposin al present Reglament o continguin disposicions que s'hi regulen i, en concret, el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, aprovat per l'Ajuntament Ple dia 26 de gener de 1995 (BOCAIB núm. 18, d'11 de febrer de 1995); la modificació o moratòria aprovada definitivament per l'Ajuntament Ple en sessió de dia 26 d'octubre de 1995 (BOCAIB núm. 158, de 21 de desembre de 1995), deixant en suspens determinats apartats de l'article 69; el Decret de Batlia de dia 24 de febrer de 1960 i els acords plenaris de dia 8 d'octubre de 1958, 29 d'abril de 1958, 8 de gener de 1959, 8 de febrer de 1963, 23 d'octubre de 1959 i 23 de desembre de 1960, pel que fa a la fixació de termini per a les llicències d'auto-taxi núm. 1 al 479, ambdues incloses, com també els acords plenaris de 27 de setembre de 1984 i 28 d'abril de 1994, referits a tornos de dies lliures o descans del servei, a què es referia l'article 54 del Reglament aprovat el 26 de gener de 1995, per la qual cosa, a partir de l'entrada en vigor d'aquest nou Reglament, queden suprimits aquells tornos.

4a. Conformement al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, les presents modificacions entraran en vigor, un cop aprovades definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei esmentada.

— o —

Núm. 15553

L'Ajuntament en Ple, en sessió de dia 27-06-96, aprovà inicialment l'Estudi de Detall referent a instal·lació d'una escala d'emergència adosada a la façana de l'edifici Hotel Apolo al carrer Miquel Masutí Alzamora s/n promogut per B.S. Turismo, S.L., i redactat pels Arquitectes Srs. Barceló & Ferra, C.B.

Complint l'art. 117 del Text Refós de la Llei sobre Règim del Sòl i Ordenació Urbana, R.D. 1/1992, de 26 de Juny (B.O.E. nº 156, de 30 de Juny) l'art. 140.3 del Reglament de Planejament i R.D. 2159/78, de 23 de Juny (B.O.E. nº 221 i 222, de 15 i 16 de Setembre), se sotmet l'esmentat Estudi de Detall a informació pública durant quinze (15) dies. Els qui s'en considerin afectats el poden examinar a la Secretaria General (Negociat d'Informació Urbanística, Pl. de Cort, 4, Edifici de

Ca'n Bauçà) i presentar-hi les alegacions que estimin pertinents dins l'esmentat termini i mitjançant escrit dirigit al Batle.

Així mateix i d'acord amb l'art. 102 del Text Refós de la Llei sobre Règim del Sòl i Ordenació Urbana, R.D. 1/1992, de 26 de Juny (B.O.E. nº 156, 30 de Juny) i als art. 120 i següents del Reglament de Planejament, es fa pública la suspensió de l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació i de demolició a les àrees del territori objecte d'aquest acord, en el que resultin afectades per les determinacions d'aquest planejament.

Palma a 10 de juliol de 1996

El Regidor Delegat,

Sgt.: Carlos Ripoll i Martínez de Bedoya.

— o —

Núm. 15554

Iniciada la entrega de notificacions de acuerdo com el art. 80-1 de la Ley sobre Procedimiento Administrativo, y no habiendo podido tener efecto, se publica la relación de los interesados en atención al apartado 3 del mismo artículo de dicho Cuerpo Legal. Asimismo, se hace saber que a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio en el B.O. de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, los plazos para su ingreso voluntario sin recargo serán:

a).- Si está publicado entre los días 1 al 15 de cada mes, el ingreso podrá hacerse desde la fecha de la publicación hasta el día 5 del mes siguiente o el inmediato hábil posterior.

b).- Si está publicado entre los días 16 al último de cada mes, las deudas podrán ingresarse desde la fecha de la publicación hasta el día 20 del mes siguiente o el inmediato hábil posterior.

Transcurrido este plazo se procederá por vía de apremio con el recargo del 20%.

Contra dichas liquidaciones cabe interponer recurso de reposición previo al contencioso-administrativo de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local de 2 de Abril de 1.985 y en los artículos 52 y siguientes de la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1.956, en el plazo de un mes contado desde la fecha de esta publicación sin perjuicio de la utilización de cualquier otro recurso si lo estima conveniente.

Llistat de Requeriment Per L'Impost de Construccions i Instal·lacions d'Obres

García Martínez Sebastiana

Valdivia Ferrer José

Schepiloff SL

Moreno Cortés M Soledad

Audiovisual Realtime Bit SA

Don Xisco SI

Ganzer Joachim

Scherges Annette

Arab Express Española SA

Sastre Más Bartolomé

Palma de Mca. a 10 de juliol de 1996

El Batle

Sgt. Joan Fageda Aubert

— o —

Núm. 15620

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària celebrada el dia vint-i-set de juny d'enguany, va aprovar inicialment la proposta de modificació de crèdit nº 14, de concessió de crèdit extraordinari finançat amb majors ingressos, en el Pressupost Propi de la Corporació per a 1996.

Queden a disposició del públic a la Secretaria d'aquest Ajuntament per un termini de quinze dies hàbils a comptar del següent a la publicació d'aquest edicte en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, l'expedient de modificació per tal que, durant l'esmentat termini, es puguin formular reclamacions en contra d'ell, d'acord amb el que disposa l'article 158 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals. Es considerarà definitivament aprovat si durant aquest termini no s'han presentat reclamacions; altrament el Ple disposarà d'un mes per resoldre-les.

Palma, 17 de juliol de 1996

El Batle. Sgt. Ilegible.

— o —

Núm. 15621

En Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia onze de juliol d'enguany, va aprovar inicialment la proposta de modificació de crèdit nº 16, de concessió de crèdits extraordinaris i suplementes de crèdit finançats amb baixes de crèdit, en el Pressupost Propi de la Corporació per a 1996.

Queden a disposició del públic a la Secretaria d'aquest Ajuntament per un

Levante) Palma, y en Avda. Menorca 88 de Mahón, durante las horas hábiles de despacho, a disposición de cualquier persona que quiera consultarlo y pueda formular las alegaciones que estime oportunas, durante el periodo de quince días contados a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares.

Peticionario: Piedad Morrondo Pérez.
Repte de: Trebaluger, S.A.
Lugar: Cala Trebaluger.
Municipio: Migjorn Gran.

— o —

Sección III - Consejos Insulares

Consell Insular de Mallorca

Núm. 21921

De conformitat amb el que preveu l'article 94 de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, s'anuncia que la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, celebrada el dia 21 d'octubre de 1996, adjudica, mitjançant concurs, a l'empresa Juan Pocovi S.A., el contracte per l'explotació dels bars-restaurant de l'Hipòdrom de Son Pardo, per un període de quatre anys i per la quantitat de 8.400.000.- Pta. anuals.

La qual cosa es publica per a general coneixement.
Palma de Mallorca, a 24 de octubre de 1996.
L'Hble. Sra. Presidenta del C.I.M.
Sgt.: Maria Antonia Munar i Riutort.

— o —

Sección IV - Administración Municipal

Ajuntament de Palma de Mallorca

Núm. 21852

AREA TECNICA DE TRANSIT
NEGOCIAT DE TRANSPORTS 08 02 00 00

Advertidos errores en el texto del «REGLAMENTO MUNICIPAL DE LOS TRANSPORTES PUBLICOS DE VIAJEROS Y DE LAS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS», publicado en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares nº 94, de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares nº 94, de 27.07.1996, se procede a efectuar las oportunas rectificaciones:

Art. 52.- Cuarto párrafo:

En lugar de decir: «No obstante lo dispuesto anteriormente, en el cambio de turnos se concede media hora de gracia para los cesantes y entrantes y, siempre, deberá rendirse el servicio completo, aunque para ello se tuviera que sobrepasar el turno correspondiente. Igualmente previa petición de los interesados y por razones justificadas, podrán autorizarse permutas en dichos turnos»; deberá decir: «No obstante lo dispuesto anteriormente, en el cambio de turnos, deberá rendirse el servicio completo, aunque para ello se tuviera que sobrepasar el turno correspondiente. Igualmente previa petición de los interesados y por razones justificadas, podrán autorizarse permutas en dichos turnos.»

Palma, 13 de octubre de 1996. El batle, Sgt. Joan Fageda Aubert.

— o —

Núm. 21947

INSTITUTO MUNICIPAL DE INFORMATICA, (I.M.I.)
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACION

Cumplidas las formalidades reglamentarias, este Instituto Municipal anuncia CONCURSO para contratar, mediante procedimiento abierto y trámite de urgencia, el SUMINISTRO DE MATERIAL INFORMATICO.

REGIMEN JURIDICO: Este contrato se regirá por la Ley 13/1995 de 18 de Mayo de Contratos de las Administraciones Públicas y por las prescripciones del correspondiente pliego de cláusulas administrativas particulares y técnicas.

OBJETO: La adjudicación que se anuncia, está sujeta a los pliegos de condiciones generales del Estado y particulares que aquí se fijan y al pliego de condiciones técnicas y administrativas aprobadas por la Junta Rectora del Insti-

tuto en fecha, 24-October-1996.

TIPO DE LICITACION:

Tres lotes:
Lote primero.....3.463.059 pts I.V.A. incluido.
Lote segundo.....879.800 pts I.V.A. incluido.
Lote tercero.....2.406.200 pts I.V.A. incluido.

Total licitación: 6.749.059 pts I.V.A. incluido.

REQUISITOS Y DOCUMENTOS: Proposición económica ajustada al modelo que se adjunta al final de este anuncio y los otros documentos que exige el Pliego de Condiciones aprobado.

PLAZO DE EJECUCION: El plazo de entrega será de 20 días a partir de la fecha de adjudicación.

GARANTIA: La provisional, por un importe del 2% del tipo de licitación. La definitiva se constituirá de acuerdo con el artículo 37 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

DURACION DEL CONTRATO: El plazo comprendido entre el día de la firma y el de finalización del plazo de garantía.

EXPOSICION DEL PROYECTO Y DEL PLIEGO: En el Departamento de Administración del Instituto Municipal de Informática, C/ Joan Maragall nº 3, en días hábiles (de Lunes a Viernes) de 10,00 a 13,00 horas, durante el plazo que se señala en el párrafo siguiente.

PRESENTACION DE PLICAS: El plazo para la presentación de proposiciones será de 14 días naturales a contar desde el día siguiente al de la inserción del anuncio de licitación en el B.O.C.A.I.B., en el Departamento de Administración del Instituto Municipal de Informática, sito en la C/ Joan Maragall nº 3, de Lunes a Viernes, de 10,00 a 13,00 horas.

APERTURA DE PLIEGOS: La Mesa se constituirá a las doce horas del día 21 de Noviembre de 1996.

GASTOS: Los gastos del presente anuncio serán a cuenta del adjudicatario.

MODELO DE PROPOSICION

D..... con domicilio en....., calle..... nº....., provisto de D.N.I num..... expedido en..... día..... de..... de 19..... actuando en su propio nombre y representación (o en el de..... en su condición de.....), enterado del anuncio de licitación publicado en el B.O.C.A.I.B. (tachase lo que no proceda) nº..... de fecha..... para la contratación del suministro de.....

por procedimiento abierto y trámite de urgencia, mediante el sistema de concurso, me comprometo a asumir la contrata con estricta sujeción a los Pliegos Tipo de Cláusulas Administrativas Particulares y de Prescripciones Técnicas Particulares, y demás normativa reguladora de la contratación administrativa, por la cantidad de.....

de pesetas (en letras y números).

Lugar, fecha y firma.

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACION DEL INSTITUTO MUNICIPAL DE INFORMATICA

La Junta Rectora del Instituto Municipal de Informática, en Junta ordinaria de día 24 de Octubre de 1996, aprobó los pliegos de condiciones técnico-administrativas para la contratación del Suministro de Material Informático.

Esto se publica a efectos de reclamación. El citado pliego quedará expuesto, en el Departamento de Administración del Instituto Municipal de Informática, durante los OCHO DIAS siguientes al de la publicación de este anuncio.

Palma, a 29 Octubre de 1996

J /000004258638	VIRUMBRALES ITURRALDE CARMEN A	5.000 AB TITULAR
J /000002904345	VISACAR SA	3.000 AB TITULAR
J /000002963718	VISACAR SA	3.000 DE TITULAR
J /000003927686	VIVAR GUARDIA ANTONIO	7.500 AB TITULAR
J /000002885344	VIVES ALBERTI JOSE DOMINGO	5.000 AB TITULAR
J /000002927536	VIVES BIBILONI JUAN	3.000 AB TITULAR
U /000004573445	VIVES CAMPOMAR JUANA	3.000 AB TITULAR
U /000003976145	VIVES CILMINGRAS LEONARDO	8.000 AB TITULAR
U /000004349804	VIVES CLADERA MATRO	7.500 AB TITULAR
U /000002901886	VIVES COLOM KARINA ZITA	3.000 DE TITULAR
U /000004557889	VIVES FERRER JAIME	3.000 AB TITULAR
U /000004323728	VIVES JAIME JAIME	5.000 DE TITULAR
U /000003976575	VIVES MARROIG JUAN	12.500 AB TITULAR
U /000002894079	VIVES MAS GABRIEL	5.000 AB TITULAR
U /000004323428	VIVES ROIG JUAN ANTONIO	7.500 AB TITULAR
U /000002849286	VIVES SERVERA BARBARA	3.000 DE TITULAR
U /000002873968	VIVES THOMAS ANTONIO	3.000 AB TITULAR
U /000004402390	VIZCAINO RUBIO JOSE FRANCISCO	10.000 AB TITULAR
U /000004495175	VIZCAINO RUBIO JOSE FRANCISCO	10.000 AB TITULAR
U /000004496325	VIZCAINO RUBIO JOSE FRANCISCO	5.000 AB TITULAR
U /000004322836	VIZCARRO MIRO BARBARA JUANA	7.500 AB TITULAR
U /000002939976	VIZOSO PASARIUS JULIO MATRO	10.000 DE TITULAR
U /000003976637	VOHRINGER HANS CHRISTOPH	12.500 AB TITULAR
U /000002942807	VOICIC SILVIA	3.000 AB TITULAR
U /000002982636	VOLEBEL DIETER	3.000 DE TITULAR
U /000004340742	VON BERGON ANITVE	7.500 AB TITULAR
U /000004367872	VON THIEL INGBERG MARIA	10.000 AB TITULAR
U /000004365151	VORGIC KARI	5.000 AB TITULAR
U /000004312760	VULIC DANILJO	5.000 AB TITULAR
U /000002983131	WASI ANDRATX SL	3.000 AB TITULAR
U /000003787082	WIMZIERL PETRA	10.000 DE TITULAR
U /000002956381	WENCELBLEAT DRAS DIEGO MIGUEL	3.000 DE TITULAR
U /000003976588	WEST BRIAN CHRISTOPHER	8.000 AB TITULAR
U /000002956304	WESTIN KARIN MARLENE	7.500 AB TITULAR
U /000002944393	WESTPHAL SL	3.000 AB TITULAR
U /000004556331	WESTPHAL SL	3.000 AB TITULAR
U /000004324182	WESTPHAL SL	5.000 AB TITULAR
U /000002904814	WHALEY EDWARD PABLO	5.000 AB TITULAR
U /000004258614	WHITEHEAD JOHN	10.000 AB TITULAR
U /000002957365	WIDMANN ORTERRER MARIA	3.000 AB TITULAR
U /000002940271	WILHELM HOLMSTROM NALLE	3.000 DE TITULAR
U /000002927339	WILLIAMS WILLIAMS LESTER MERCE	3.000 DE TITULAR
U /000002885811	WILLIE HOLT SPAIN SA	3.000 DE TITULAR
U /000002885399	WILLIE HOLT SPAIN SA	3.000 DE TITULAR
U /000002885832	WILLIE HOLT SPAIN SA	3.000 DE TITULAR
U /000004323182	WILSHAUS FRIEDRICH	5.000 AB TITULAR
U /000004556496	WINCLER OLIVIER FREDERI	10.000 AB TITULAR
U /000004323167	WOLIN CHRISTEL ERIKA	5.000 AB TITULAR
U /000004310461	XAMENA GERDA MARGARITA	5.000 AB TITULAR
U /000002885135	XAMENA FULLANA JOAN	3.000 AB TITULAR
U /000002943740	XAMENA FULLANA JOAN	3.000 DE TITULAR
U /000003977267	XAMENA FULLANA M REFUGIO	8.000 AB TITULAR
U /000003976511	XAMENA GAYA JUAN	16.000 AB TITULAR
U /000002893692	XAMENA MARTINEZ JAIME JAVIER	3.000 AB TITULAR
U /000002983239	XAMENA SA	3.000 AB TITULAR
U /000002956536	XAMENA SANS ISABEL MARIA	3.000 AB TITULAR
U /000002926703	XATU PEIX SL	3.000 AB TITULAR
U /000002939359	XIBILLE MONTANER JORGE	3.000 AB TITULAR
U /000002983493	XIMELIS GARCIA JOSE MIGUEL	3.000 AB TITULAR
U /000002924055	XIMELIS GARCIA SILVIA MARGARIT	3.000 AB TITULAR
U /000002890746	XIMENES CASTELLS ALICIA	3.000 AB TITULAR
U /000003976686	XIMENIS MASSOT SERGIO	16.000 DE TITULAR
U /000004339936	YACHTCENTER KRICK ESPASL	5.000 AB TITULAR
U /000004328980	YACHTTIME OVERSEAS SPAIN	5.000 AB TITULAR
U /000004368004	YAGUR BERMUDEZ FELIX	7.500 AB TITULAR
U /000002893104	YERINO DE FRUMENTO ESTER LUCI	3.000 AB TITULAR
U /000002853335	YESBAPLA SL	3.000 AB TITULAR
U /000004495719	YI CHUAN DAI	5.000 DE TITULAR
U /000002873921	YUFERA MORENO MARIA DEL PILAR	3.000 AB TITULAR
U /000002892936	YUFERA MORENO MARIA DEL PILAR	3.000 AB TITULAR
U /000002956288	YUSTAS GARCIA RICARDO	3.000 DE TITULAR
U /000002885763	ZAFORTEZA DE OLIVES M NIEVES	3.000 AB TITULAR
U /000002939281	ZAFORTEZA SURDEA FERNANDO	3.000 AB TITULAR

MU /000002901853	ZAHINOS DOMINGUEZ ISABEL	3.000 AB TITULAR
MU /000002924616	ZALDIVAR JULIA JUAN MANUEL	5.000 AB TITULAR
MU /000002956645	ZALDIVAR JULIA JUAN MANUEL	3.000 AB TITULAR
MU /000003977322	ZAMORA CATALAN ENRIQUE	25.000 AB TITULAR
MU /000003976434	ZAMORA SANCHEZ CARMLO	10.000 AB TITULAR
MU /000003016354	ZAMORANO CASTRO PATRICIA ALEJA	3.000 AB TITULAR
MU /000004367816	ZANDERS HANS	5.000 AB TITULAR
MU /000002939317	ZANDERS HANS	3.000 AB TITULAR
MU /000004278966	ZANOQUERA POCOVI PABLO	5.000 AB TITULAR
MU /000004381201	ZANOQUERA POCOVI PABLO	5.000 AB TITULAR
MU /000004276971	ZANOQUERA POCOVI PABLO	5.000 AB TITULAR
MU /000002885940	ZANOQUERA POCOVI SEBASTIAN	3.000 AB TITULAR
MU /000003016328	ZANOQUERA VIDAL BUENAVENTURA	3.000 AB TITULAR
MU /000002921661	ZAPATA AVELLAN MARIA DEL PILAR	5.000 DE TITULAR
MU /000002983064	ZARCOS CASTILLO ANTONIO	10.000 AB TITULAR
MU /000002943489	ZARO LOPEZ MIGUEL	3.000 DE TITULAR
MU /000002937991	ZAVALA GARCIA CRISTINA	3.000 DE TITULAR
MU /000004556671	ZAZO CABELLOS ANDRES	5.000 DE TITULAR
MU /000002890704	ZAZO CABELLOS ANDRES	10.000 AB TITULAR
MU /000004367850	ZAZO HERNANDEZ FLORO	5.000 AB TITULAR
MU /000003920586	ZAZO HERNANDEZ FLORO	3.000 AB TITULAR
MU /000002963971	ZEBNER PETER	3.000 AB TITULAR
MU /000003976655	ZIGAH ADJEI BENJAMIN	8.000 AB TITULAR
MU /000002940029	ZIGAH ADJEI BENJAMIN	3.000 AB TITULAR
MU /000004566274	ZIMMER KOHLER RENATE	3.000 AB TITULAR
MU /000004627207	ZIMMER KOHLER RENATE	3.000 AB TITULAR
MU /000002921277	ZINAGI MUSTAPHA	3.000 AB TITULAR
MU /000002869002	ZOE ALEXANDER RENT SA	5.000 DE TITULAR
MU /000003771622	ZUHIGA BAENA FRANCISCO	15.000 DE TITULAR
MU /000004363151	ZUREK GEORG	10.000 DE TITULAR
MU /000002921955	ZURITA MUÑOZ ANTONIO	7.500 AB TITULAR
MU /000003977175	ZUZAMA BISQUERRA ANTONIO	12.500 AB TITULAR
MU /000002926830	500 MILLAS AUTOMOVILES SA	3.000 AB TITULAR
MU /000004315957	500 MILLAS AUTOMOVILES SA	10.000 AB TITULAR

-o-

Núm. 18467

CORECCION DE ERRORES

Advertidos errores en el texto del «REGLAMENTO MUNICIPAL DE LOS TRANSPORTES PUBLICOS DE VIAJEROS Y DE LAS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS», publicado en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares nº 94, de 27.07.1996, se procede a efectuar las oportunas rectificaciones:

Art.18.-

Detrás de la palabra auto-taxi se deberá añadir el siguiente párrafo: «...a favor de persona que no ostente la condición de cónyuge, hijo político no separado de su cónyuge, o heredero forzoso a que se refiere el art.807 del Código Civil»...se reconocen.

Art.19.-Apartado B

En lugar de decir: «En los supuestos de donación inter-vivos a favor de persona que no ostente la condición de cónyuge, hijo político no separado de su cónyuge, o heredero forzoso a que se refiere el art.807 del Código Civil y cuando la transmisión se opere a favor de un conductor no titular de licencia que no esté incluida en el apartado c, un 10 % del precio fijado por el Ayuntamiento a efectos de rescate» deberá decir: «En los supuestos de transmisión inter-vivos a favor de persona que no ostente la condición de cónyuge, hijo político no separado de su cónyuge o heredero forzoso a que se refiere el art.807 del Código Civil, un 10% del precio fijado por el Ayuntamiento a efectos de rescate».

Art. 22.-

Apartado Primero, donde dice: «...apartado i) del artículo anterior para poder ser titular de una licencia de auto-taxi se acreditarán...», debe decir: «...apartado I) del artículo anterior para poder ser titular de una licencia de auto-taxi requerirán.»

Apartado Primero, punto 1, donde dice: «El cumplimiento del requisito de capacitación profesional se acreditará mediante declaración jurada de estar en posesión de los conocimientos necesarios para el ejercicio de la actividad de taxista», debe decir: «Para el cumplimiento del requisito de capacitación profesional se requiere estar en posesión de los conocimientos necesarios para el ejercicio de la actividad de taxista.»

Apartado Segundo, donde dice: «Las circunstancias expresadas en los apartados a) y b) del artículo anterior se justificarán mediante el DNI, la tarjeta de residencia o el documento de identidad para extranjeros, si se trata de persona física, o mediante la escritura de constitución de la sociedad o cooperativa, debidamente inscrita en el Registro correspondiente, si de persona jurídica se trata; la circunstancia expresada en el apartado c) se justificará mediante designación expresa de dicho domicilio; las circunstancias expresadas en los apartados d), e) y f) se justificarán mediante la oportuna declaración jurada, sin perjuicio de que el Ayuntamiento pueda exigir otros documentos para acreditar todas o algunas de dichas circunstancias; la circunstancia expresada en el apartado g) se justificará designando las circunstancias personales y el permiso municipal de taxista en vigor; la circunstancia exigida en el apartado h), mediante la correspondiente póliza de seguros y recibo acreditativo de estar al corriente de su pago.», debe decir: «Las circunstancias expresadas en los apartados A) y B) del artículo anterior se justificarán mediante el DNI, la tarjeta de residencia o el documento de identidad para extranjeros y declaración jurada; la circunstancia expresada en el apartado C) se justificará mediante designación expresa de dicho domicilio; las circunstancias expresadas en los apartados D), E), F) e I) se justificarán mediante la oportuna declaración jurada, sin perjuicio de que el Ayuntamiento pueda exigir otros documentos para acreditar todas o algunas de dichas circunstancias; la circunstancia exigida en el apartado G) se justificará designando las circunstancias personales y el permiso municipal de taxista en vigor; la circunstancia exigida en el apartado H), mediante la correspondiente póliza de seguros y recibo acreditativo de estar al corriente de su pago.»

Palma, 4 de septiembre de 1996
El Alcalde Juan Fageda Aubert

Núm. 18468

SECCIO DE CONSUM

Havent resultat fallida la pràctica de la notificació al domicili del Sr. Ronny Wunsch per haver caducat l'avis de Correus, se li notifica que: El batle, mitjançant Decret núm. 6438 de data 18-07-96 ha adoptat la següent resolució: «Vistes les actuacions practicades a l'expedient sancionador núm. 76/96, i atès que no s'han presentat alegacions a la iniciació d'aquest, aquesta Batlia, conformement amb l'article 23.1 del Reglament de Règim Jurídic del Procediment Sancionador Municipal de 10 de gener de 1995, Bocaib núm. 9 de 21 de gener, i fent ús de la potestat sancionadora atribuïda legalment, en virtut de l'article 21.1.k) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, de bases del règim local, imposa a l'infractor denunciat Ronny Wunsch, per a la infracció de: Faltes d'assistència, sense justificar, al lloc de venda núm. 4 del mercat temporal de Caputxins durant tot el mes de maig i no haver abonat el segon trimestre del preu públic per ocupació de lloc de venda; tipificada en els arts. 22,40, 61, 100 b), 102 b) i 103 del Reglament de Serveis de Consum i Mercats Minoristes Municipals, la sanció consistent en una multa de 10.000,- pts. i retirada de l'autorització.»

L'import de la multa cal fer-lo efectiu en període voluntari, dins el termini de quinze dies comptats des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació (Secció de Multes - Edifici de la Policia Local- Av. Sant Ferran). Si transcorre aquest termini sense que se satisfaci la multa, es procedirà per via de constryiment, amb els recàrrecs conseqüents.

Us ho comunico perquè en prengue coneixement. Contra aquesta resolució, que esgota la via administrativa, podeu presentar recurs contenciós administratiu, regulat pels articles 57 i següents de la jurisdicció contenciós administrativa, de 26 de desembre de 1956, d'acord amb el que disposa l'article 109 c) de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques, i del Procediment Administratiu Comú i la resta de normes complementàries. El recurs s'interposarà dins el termini de dos mesos, comptats des de l'endemà de rebre aquesta notificació, davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de les Balears. Abans d'interposar el recurs, caldria comunicar a l'Ajuntament la intenció de fer-ho, conformement a l'article 110.3 de la Llei 30/92. Tot això sense perjudici d'altres recursos o accions que trobassiu adients.

La interposició de recurs no paralitza la via de constricció, llevat que es garanteixi el pagament de la multa.

Tot el qual es fa públic en compliment del que disposa l'apartat 4º de l'article 59 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú i article 194 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Corporacions Locals (R.D. 2568/86, de 28 de novembre).

Palma, a 6 de setembre de 1996.
EL BATLE Sgt.: Joan Fageda Aubert.

Núm. 18472

ANUNCI per a la LICITACIO del contracte d'obres D'ENLLAÇ DEL

CARRER LLAC ENOL AMB EL CARRER SARAGOSSA segons plecs de condicions aprovats per COMISSIO DE GOVERN en sessió de dia 10 d'abril de 1996.

1r. Entitat adjudicadora:

- Organisme: Ajuntament de Palma.
- Dependència que tramita l'expedient: Contractació.

2n.- Objecte del contracte:

- L'execució de les obres d'enllaç del carrer Llac Enol amb el carrer Saragossa.
- Termini d'execució: 3 mesos

3r.- Tramitació, procediment i forma d'adjudicació:

- Tramitació: Ordinària.
- Procediment: Obert.
- Forma: Subhasta.

4t.- Pressupost base de licitació:

- Import total: 9.634.852,- PTA. (IVA inclòs)

5è.- Garanties:

- Provisional: 192.697 PTA.

6è.- Obtenció de documentació i informació:

- Ajuntament de Palma.
- Plaça de Cort 4, 1er pis (Contractació).
- Palma de Mallorca, C.P. 07001.
- Telèfon: 727744, extensions 1427-1430.
- Termini d'obtenció de documentació i informació: En dies hàbils (de dilluns a divendres), de 9'00 a 14'00 hores, durant els 27 (VINT-

I SET) dies naturals comptats a partir del següent al de la publicació del present anunci.

8è.- Presentació d'ofertes:

- Termini: En dies hàbils (de dilluns a divendres) de 9'00 a 14'00 hores, durant els 27 (VINT-I-SET) dies naturals comptats a partir del següent al de la publicació del present anunci.

- Documentació a presentar: La especificada al plec de clàusules que regeix la contracta, (classificació exigida: G-6-C).

- Lloc de presentació:

1. Entitat: Ajuntament de Palma (Contractació).
2. Domicili: Plaça de Cort 4, 1er.
3. Localitat i C.P.: Palma de Mallorca. C.P. 07001.

9è.- Obertura de les ofertes:

- Entitat: Ajuntament de Palma (Saló de Sessions).

- Domicili: Plaça de Cort 1, 1er. Palma.

- Data i hora: A les 10'30 hores del primer dimecres hàbil següent al de la data de finalització de presentació de propòstes.

10è.- Les despeses dels anuncis de la present licitació seràn a càrrec de l'adjudicatari.

Palma, a 10 de Setembre de 1996
EL BATLE SGT/ JOAN FAGEDA AUBERT

Núm. 18473

ANUNCI per a la LICITACIO del contracte D'OBRES DE FORMACIO DE VORAVIA A REALITZARA UN TRAM DEL CARRER Mª ANTONIA SALVA, segons plecs de condicions aprovats per COMISSIO DE GOVERN en sessió de dia 10 d'abril de 1996.

1r. Entitat adjudicadora:

- Organisme: Ajuntament de Palma.
- Dependència que tramita l'expedient: Contractació.

2n.- Objecte del contracte:

- L'execució de les obres de formació de voravia a un tram del carrer Mª Antònia Salvà.

- Termini d'execució: 2 mesos

3r.- Tramitació, procediment i forma d'adjudicació:

- Tramitació: ordinària.
- Procediment: obert.
- Forma: subhasta.